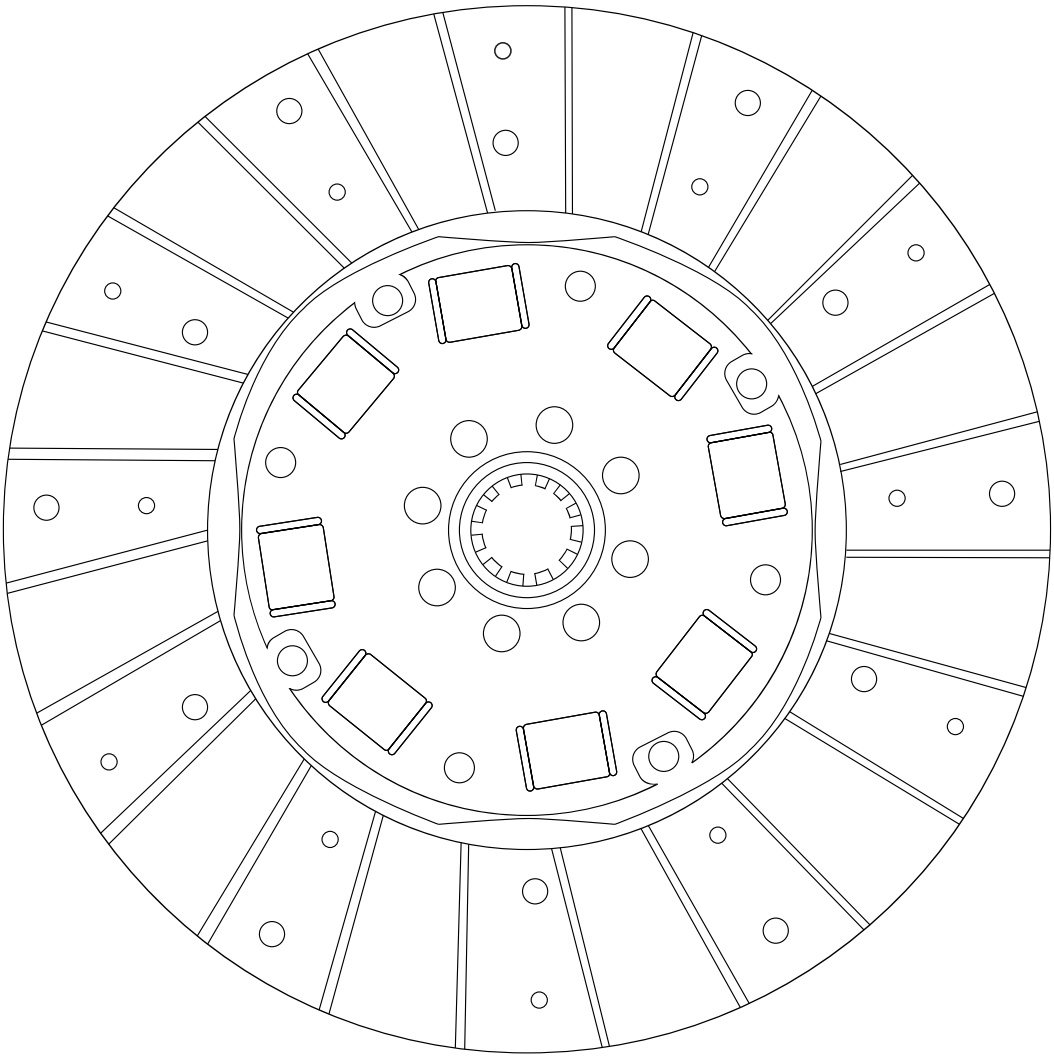
БелАК
БелАвтоКомплект

# Паспорт изделия
# Диск сцепления нажимной



**Список артикулов, для которых применимо данное пособие:**

БАК.00271, БАК.00273, БАК.00274, БАК.00275, БАК.00276, БАК.00277, БАК.00278, БАК.00279, БАК.00280, БАК.00281, БАК.00283, БАК.00284, БАК.00285

Перед использованием изделия внимательно прочтите данное руководство.

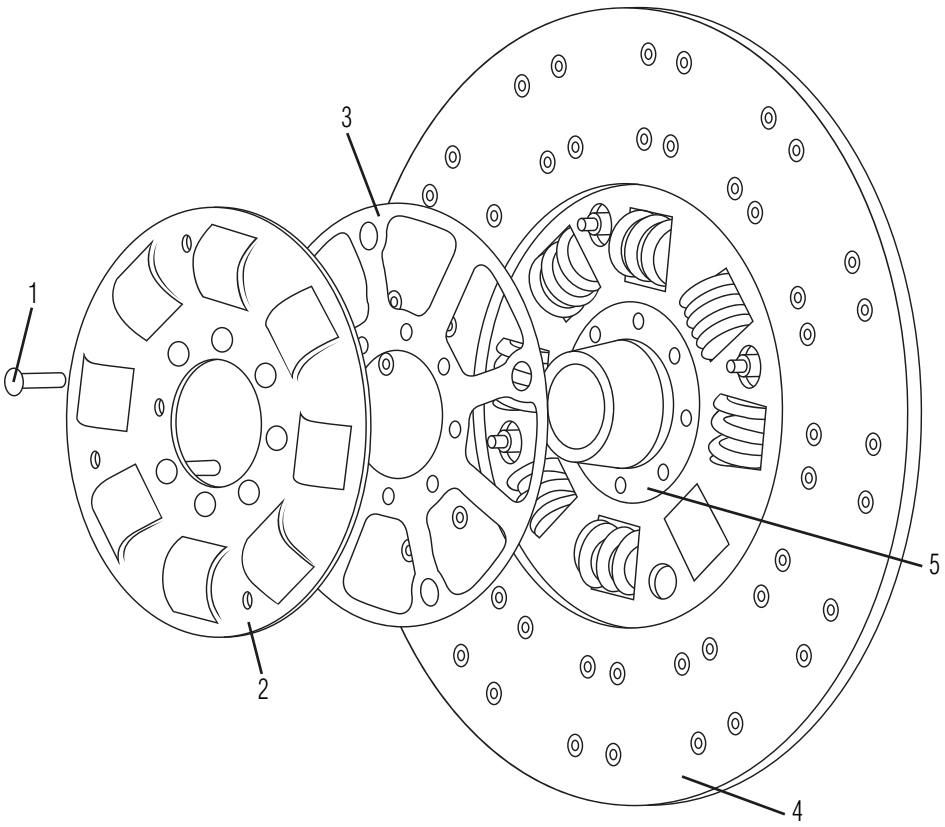
## Содержание

Устройство ведомого диска сцепления 3
Схема устройства изделия 3
Конструкция крепления накладок 3
Основные технические характеристики 4
Особенности эксплуатации 4
Техническое обслуживание 4
Рекомендации по установке 5
Гарантийные обязательства и срок службы 5
Сведения о сертификации 5

## I. УСТРОЙСТВО ВЕДОМОГО ДИСКА СЦЕПЛЕНИЯ

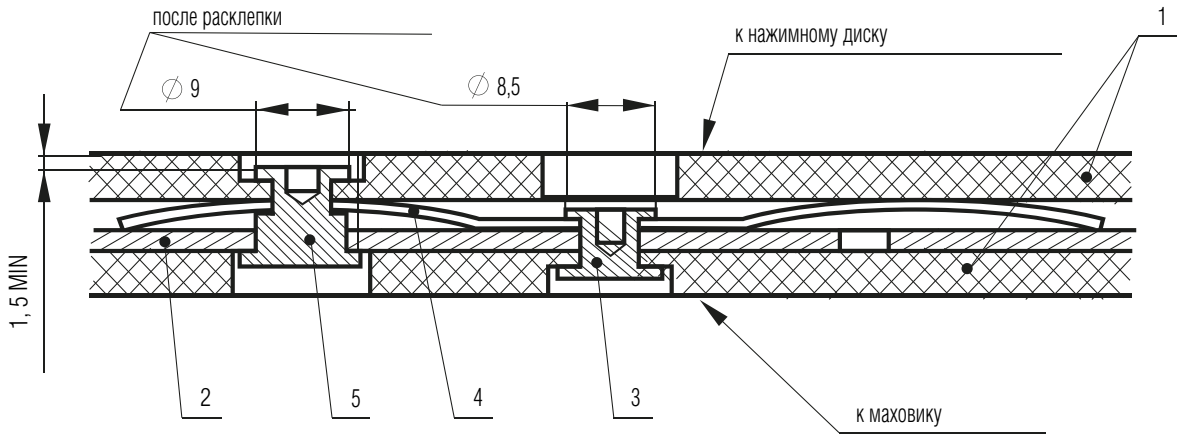
**Ведомый диск сцепления** - конструктивно сложная деталь. Именно на него ложится основная задача по передаче крутящего момента между маховиком двигателя и первичным валом коробки передач. Он в большей степени ответственен за функцию гашения инерционных и крутильных колебаний и предохраняет трансмиссию от повреждения такими колебаниями.

## II. СХЕМА УСТРОЙСТВА ИЗДЕЛИЯ




**1** – заклепка
**2** – диск демпфера
**3** – пружина тарельчатая
**4** – диск ведомый с накладками
**5** – ступица ведомого диска

## III. КОНСТРУКЦИЯ КРЕПЛЕНИЯ НАКЛАДОК



К диску ведомому **2** приклепывается 12-ть пружинных пластин **4** «гладкими» заклепками **3**, каждая пластина приклепывается 2-мя заклепками, которые расположены на двух диаметрах, при этом эти же заклепки используются и для крепления накладки расположенной со стороны маховика. Накладка, обращенная к нажимному диску, крепится к пластинам **4** «ступенчатыми» заклепками **5**. Каждая из 12-ти пружинных пластин имеет по два отверстия на внутреннем и наружном диаметрах, которые совпадают с отверстиями на диске **2**.
Наличие демпфера в ведомом диске снимает величину динамического крутящего момента на первичном валу коробки передач при резком включении сцепления, при включении сцепления во время трогания с места и переключении передач, а также исключает резонансные явления в трансмиссии автотранспортного средства в режиме разгона и установившегося движения. Ведомый диск с демпфером в сборе состоит из ступицы, деталей демпфера и диска с фрикционными накладками. Демпфер имеет цилиндрические пружины, установленные в окна диска с фрикционными накладками, тарельчатые пружины, диски демпфера. Тарельчатые пружины демпфера обеспечивают заданный момент трения, возникающий за счет сил упругой деформации пружин после сборки диска.

## I V . ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| артикул | наименование | применяемость | ∅накладок наружный | ∅накладок внутренний | высота по ступице |
|---|---|---|---|---|---|
| БАК.00271 | диск сцепления ведомый | Камаз Евро-2, МАЗ-430, МАЗ | 430 мм | 240 мм | 65 мм |
| БАК.00273 | диск сцепления ведомый | МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-90 | 340 мм | 195 мм | 33 мм |
| БАК.00274 | диск сцепления ведомый | МТЗ-80/82/900/920/950/952 | 340 мм | 195 мм | 33 мм |
| БАК.00275 | диск сцепления ведомый | МТЗ-80/82/900/920/950/952 | 340 мм | 195 мм | 33 мм |
| БАК.00276 | диск сцепления ведомый | ДТ-75 А (ДВ СМД-18.20.22) | 350 мм | 205 мм | 28 мм |
| БАК.00277 | диск сцепления ведомый | с пружиной, мягкий ДТ-75 (ДВ А-41) | 350 мм | 200 мм | 28 мм |
| БАК.00278 | диск сцепления ведомый | ЗИЛ-130, Бычок, МАЗ-4370 (д-245) | 340 мм | 200 мм | 40 мм |
| БАК.00279 | диск сцепления ведомый | КАМАЗ двиг. 740 | 350 мм | 200 мм | 40 мм |
| БАК.00280 | диск сцепления ведомый | КАМАЗ двиг. 740 | 350 мм | 200 мм | 40 мм |
| БАК.00281 | диск сцепления ведомый | МАЗ двиг. ЯМЗ-236, ЯМЗ-238 | 400 мм | 210 мм | 40 мм |
| БАК.00283 | диск сцепления ведомый | МАЗ двиг. ЯМЗ-181,-182,-183 | 430 мм | 240 мм | 50 мм |
| БАК.00284 | диск сцепления ведомый | МАЗ двиг. ЯМЗ-181,-182,-183 | 430 мм | 240 мм | 55 мм |
| БАК.00285 | диск сцепления ведомый | муфта сцепления Т-150 ,СМД-60 | 490 мм | 215 мм | 32 мм |

## V . ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для увеличения долговечности и надежности сцепления в период эксплуатации транспортного средства выполняйте следующие требования:
**1**. Не допускать эксплуатацию с неисправным приводом управления сцеплением.
**2**. При трогании с места груженого автомобиля, а также на плохой дороге или подъеме использовать только первую передачу.
**3**. При маневрировании старайтесь не допускать регулирования скорости пробуксовкой сцепления.
**4**. Не допускать эксплуатацию сцепления с «пробуксовкой», приводящей к перегреву деталей сцепления, повышенному износу фрикционных накладок, появлению трещин на нажимном диске и маховике.

## V I . ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание сцепления включает ежедневную проверку работы сцепления и привода сцепления на транспортном средстве, а также техническое обслуживание и проверку состояния деталей и сборочных единиц после демонтажа коробки передач и снятия сцепления с маховика двигателя. При ежедневной проверке на транспортном средстве убедитесь в отсутствии «ведения», «пробуксовки», посторонних шумов и стуков.

## V I I . РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Установку диска сцепления рекомендуется производить на сертифицированных станциях обслуживания.

## V I I I . ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СРОК СЛУЖБЫ

Производитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
Гарантийный срок на изделие 6 месяцев со дня продажи. Обязательно заполнение гарантийного талона (см. на обороте).
Дату изготовления смотрите на упаковке.
Срок службы изделия 5 лет.
Срок годности (срок хранения) 7 лет.*

**Примечание - На срок хранения влияет температура хранения ниже или выше 10°С. Хранение при температуре выше 10°С сокращает срок хранения приблизительно на 50%, хранение при температуре ниже 10°С увеличивает срок хранения приблизительно на 100%. При длительном хранении (более 50% срока годности) изделия, без использования, перед применением рекомендуется заменить гидравлическое масло и проверить сохранность РТИ.*

## I X . СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

EAC

Изделие соответствует требованиям ГОСТ Р 53409-2009
Изделие соответствует ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств»
Изделие соответствует требованиям сертификации Таможенного Союза

Претензии по качеству принимаются по месту приобретения товара, либо:
ООО «БелАК-Рус»
г. Санкт-Петербург, Старо-Петергофский проспект, дом 24, корпус 6, литер «А»
Тел. +7 (812) 383-99-02
E-mail: info@belak.ru
WWW.BELAK.RU Произведено в КНР Гарантия: 6 мес.*

Гарантийный талон:

Обязательна установка в сертифицированном центре технического обслуживания автомобилей СТО или автомастерской.

Условия гарантии:
Гарантия не распространяется на повреждения вызванные: естественным износом, несчастным случаем, неправильным использованием или неправильной установкой. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия со следами внесения любых конструктивных изменений (включая сборку/разборку за исключением доступа к фильтрующим элементам и другим частям изделия, требующим периодического сервисного обслуживания) и изделия, имеющие механические повреждения, за исключением повреждений, явившихся следствием дефекта конструкции устройства.

С условиями гарантии ознакомлен _____ / _____ / _____ 20___ г.

Наименование продавца _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____ Штамп продавца

Наименование СТО _____

Дата установки _____

Особые отметки при установке _____

Подпись мастера СТО _____ Штамп СТО

*обязательно заполнение всей информации в гарантийном талоне