

# Регулятор напряжения со щётчным узлом

## РН 88.3702



### ОПИСАНИЕ

Регулятор напряжения 88.3702 предназначен для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

### ОСОБЕННОСТИ

#### Применяемость

Автомобили КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ и др. с генераторами 4502.3771, 3232.3771 (или их модификациями).

#### Возможность использования

Данный регулятор напряжения используется как с выпрямительными блоками в составе генераторов, так и с выпрямительными ограничительными блоками.

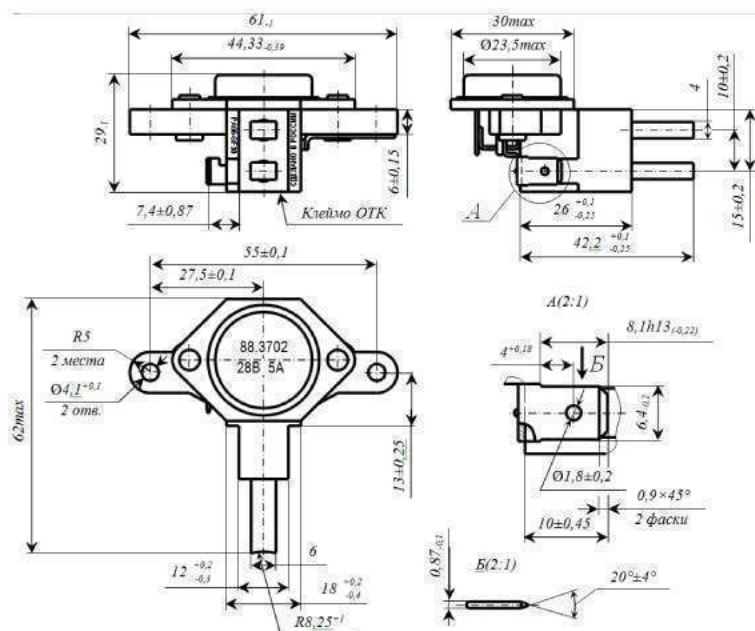
#### Климатическое исполнение

Регуляторы напряжения выпускаются в климатическом исполнении О категории 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчивости при климатических воздействиях по ГОСТ 25467. Регуляторы напряжения соответствуют требованиям по электромагнитной совместимости ГОСТ 28751.

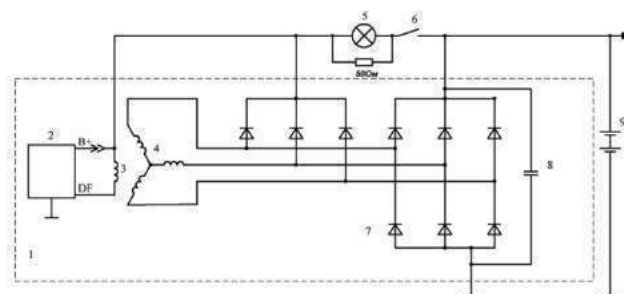
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Параметры                                                                                    | Значения                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Диапазон рабочих температур, °С                                                              | - 50 ... +125                                                 |
| Напряжение регулирования с АКБ при $t = 25 \pm 10^\circ\text{C}$ и нагрузке генератора 5А, В | $28,4 \pm 0,4$                                                |
| Максимальный ток выходной цепи, А                                                            | 5,0                                                           |
| Коэффициент термокомпенсации $U_{\text{пер}}$ мВ/°С                                          | $-8,5 \pm 2,5$                                                |
| Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В                                               | не более 1,3                                                  |
| Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В                            | тип импульсов 5, степень жёсткости IV, функциональный класс В |
| Аналог                                                                                       | VRB203 (Mobiletron, Англия)                                   |

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### СХЕМА



- 1-генератор
- 2-регулятор напряжения
- 3-обмотка возбуждения генератора
- 4-обмотка статора
- 5-контрольная лампа
- 6-контакты замка зажигания
- 7-выпрямительный блок
- 8-конденсатор
- 9-аккумуляторная батарея