РН К442ЕН1 с ЩДР

Регулятор напряжения со щёточным узлом



ОПИСАНИЕ

Регулятор напряжения со щёточным узлом К442ЕН1 с ЩДР предназначен для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

ОСОБЕННОСТИ

Применяемость

Автомобили ЗАЗ 1102, УАЗ 3160, ВАЗ-2104, -2105, -2107, -2108, -2109, -21099, 21213 с карбюраторным питанием с генератором 371.3701, 372.3701(или их модификациями), 6631.3701,6651.3701, 498.3701.

Возможность использования

Данный регулятор напряжения используется как с выпрямительными блоками в составе генераторов, так и с выпрямительными ограничительными блоками

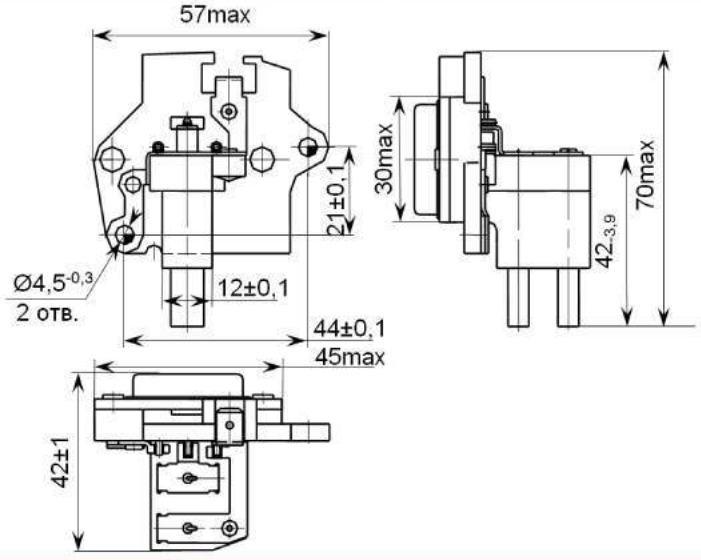
Климатическое исполнение

Регуляторы напряжения выпускаются в климатическом исполнении О категории 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчивости при климатических воздей-ствиях по ГОСТ 25467. Регуляторы соответствуют требованиям по электромагнитной совмести-мости ГОСТ 28751.

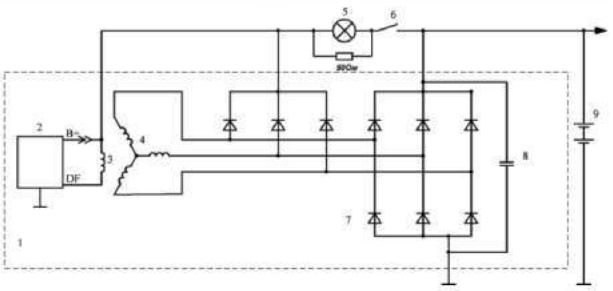
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значения
Диапазон рабочих температур, ˚С	- 50 …+125
Напряжение регулирования с АкБ при t = 25±10 ˚С и нагрузке генератора 5А, В	14,1 ± 0,3
Максимальный ток выходной цепи, А	5,0
Коэффициент термокомпенсации $U_{рег}$, мВ/˚С	-7,0 ± 1,5
Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В	не более 0,8
Максимально допустимое длительное воздействие повышенного напряжения питания, В	30
Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В	тип импульсов 5, степень жёсткости IV, функциональный класс В

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



СХЕМА



1-генератор
2-регулятор напряжения
3-обмотка возбуждения генератора
4-обмотка статора
5-контрольная лампа
6-контакты замка зажигания
7-выпрямительный блок
8-конденсатор
9-аккумуляторная батарея