

Гибридный регулятор
напряжения со щёточным
узлом

ОПИСАНИЕ

Регулятор напряжения 8812.3702 предназначен для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

ОСОБЕННОСТИ

Применяемость:
Автомобили КАМАЗ, МАЗ и др. с генераторами 3102.3771-01, 3112.3771-01, 3112.3771-10, 3112.3771-20, 3122.3771-01, 3142.3771-01, 3142.3771-10.

Возможность использования:
Данный регулятор напряжения используется совместно с выпрямительными ограничительными блоками в составе генераторов.

Надежность:
Данный регулятор напряжения используется как с выпрямительными блоками в составе генераторов, так и с выпрямительными ограничительными блоками.

Климатическое исполнение
Регуляторы напряжения выпускаются в климатическом исполнении

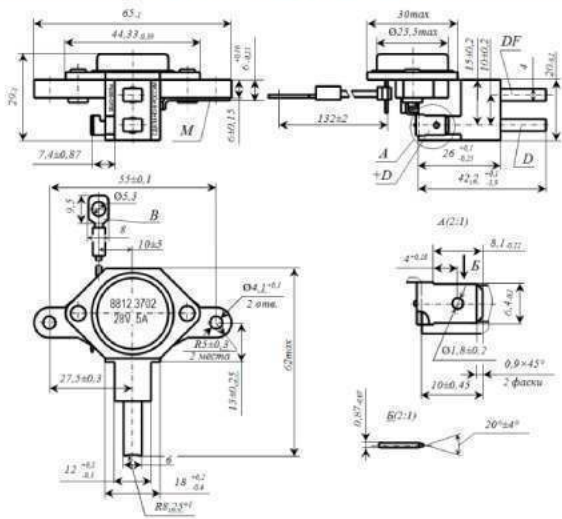
«О» категории 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчивости при климатических воздействиях по ГОСТ 25467. Регуляторы напряжения соответствуют требованиям по электромагнитной совместимости ГОСТ 28751.



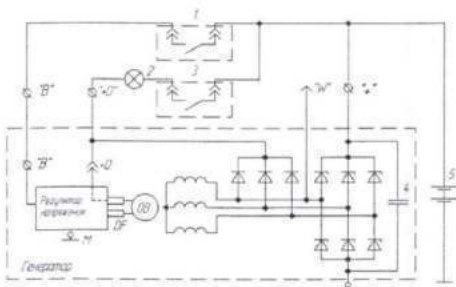
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значения
Диапазон рабочих температур, °C	- 50 ...+100
Напряжение регулирования с АКБ при t = 25±10 °C и нагрузке генератора 5А, В	28,4 ± 0,4
Максимальный ток выходной цепи, А	5,0
Коэффициент термокомпенсации U _{рег} мВ/°C	-8,5 ± 2,5
Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В	не более 1,3
Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В	тип импульсов 5, степень жёсткости II, функциональный класс В
Аналог	4572.3702

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



СХЕМА



- 1-генератор
- 2-регулятор напряжения
- 3-обмотка возбуждения генератора
- 4-обмотка статора
- 5-контрольная лампа
- 6-контакты замка зажигания
- 7-выпрямительный блок
- 8-конденсатор
- 9-аккумуляторная батарея