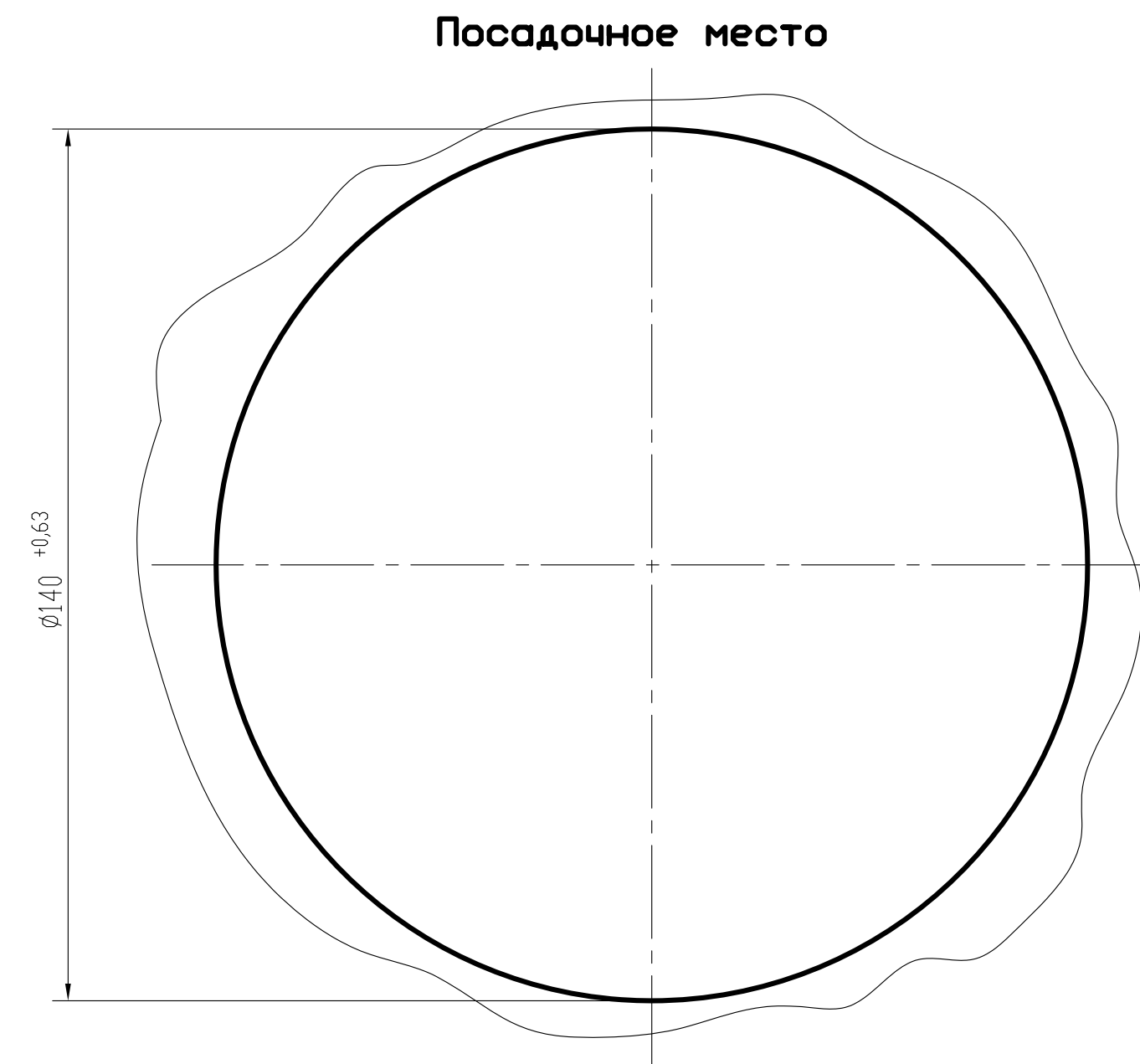
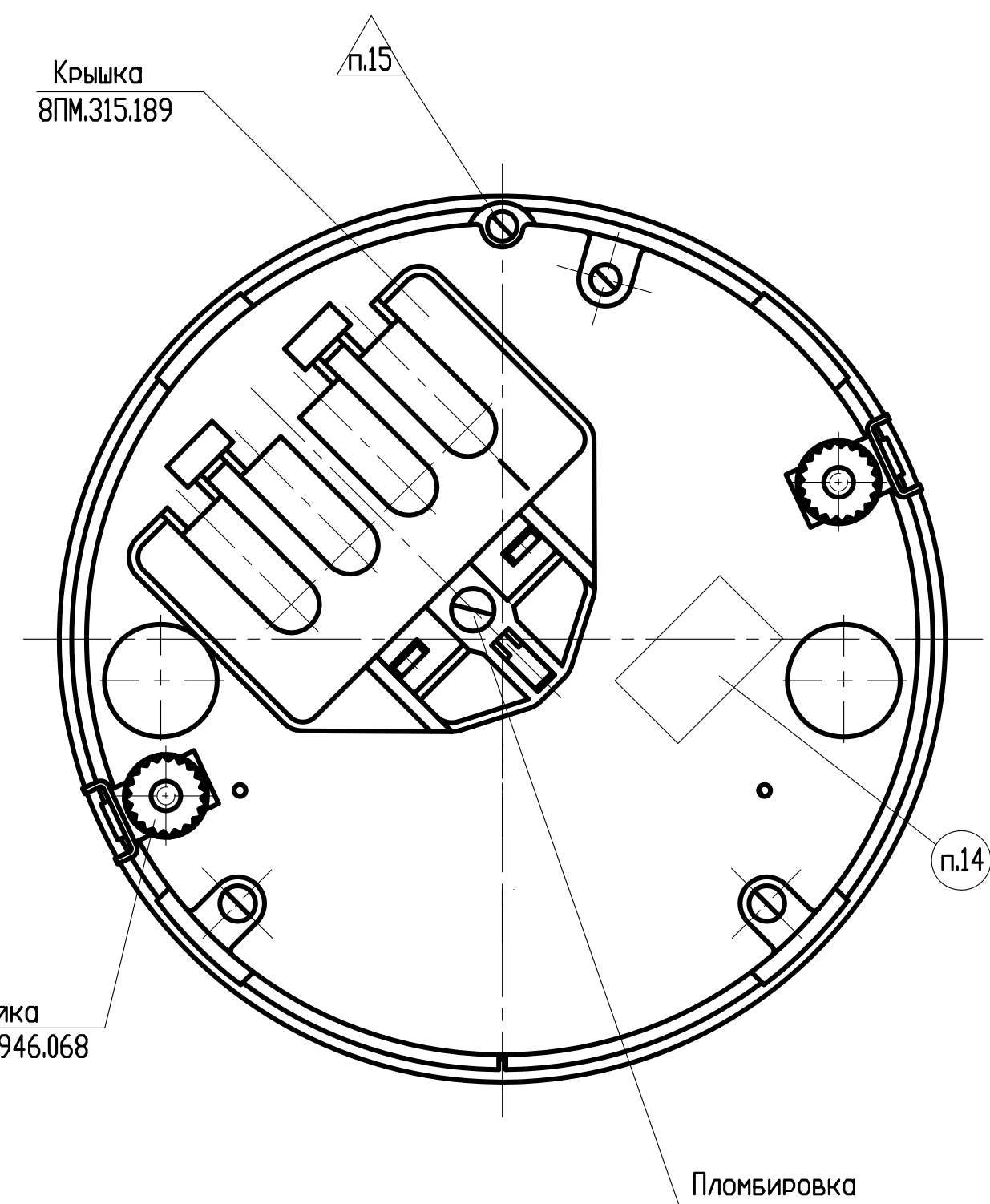
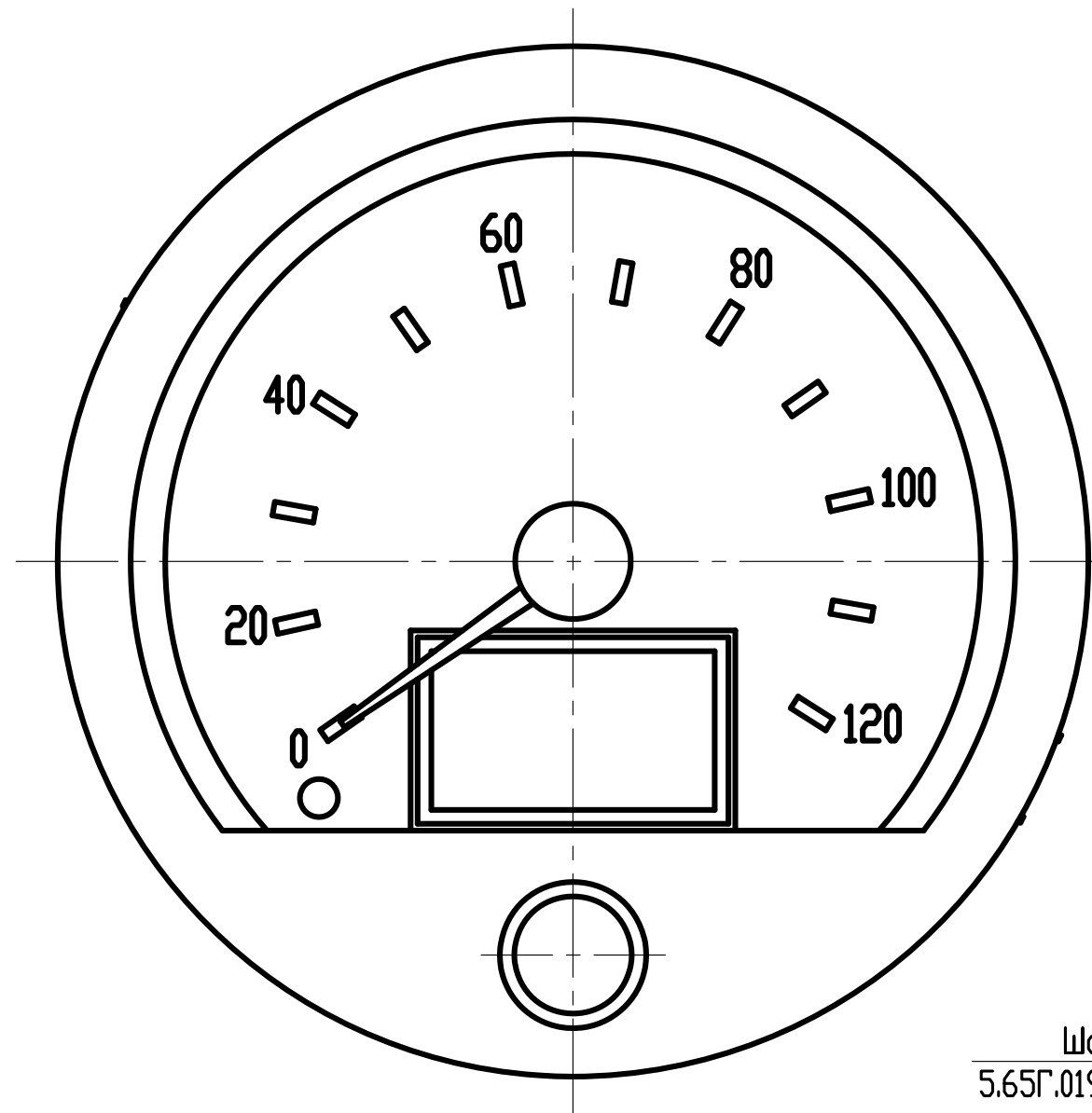


Шпилька  
5.65Г.019 ГОСТ 6402-70

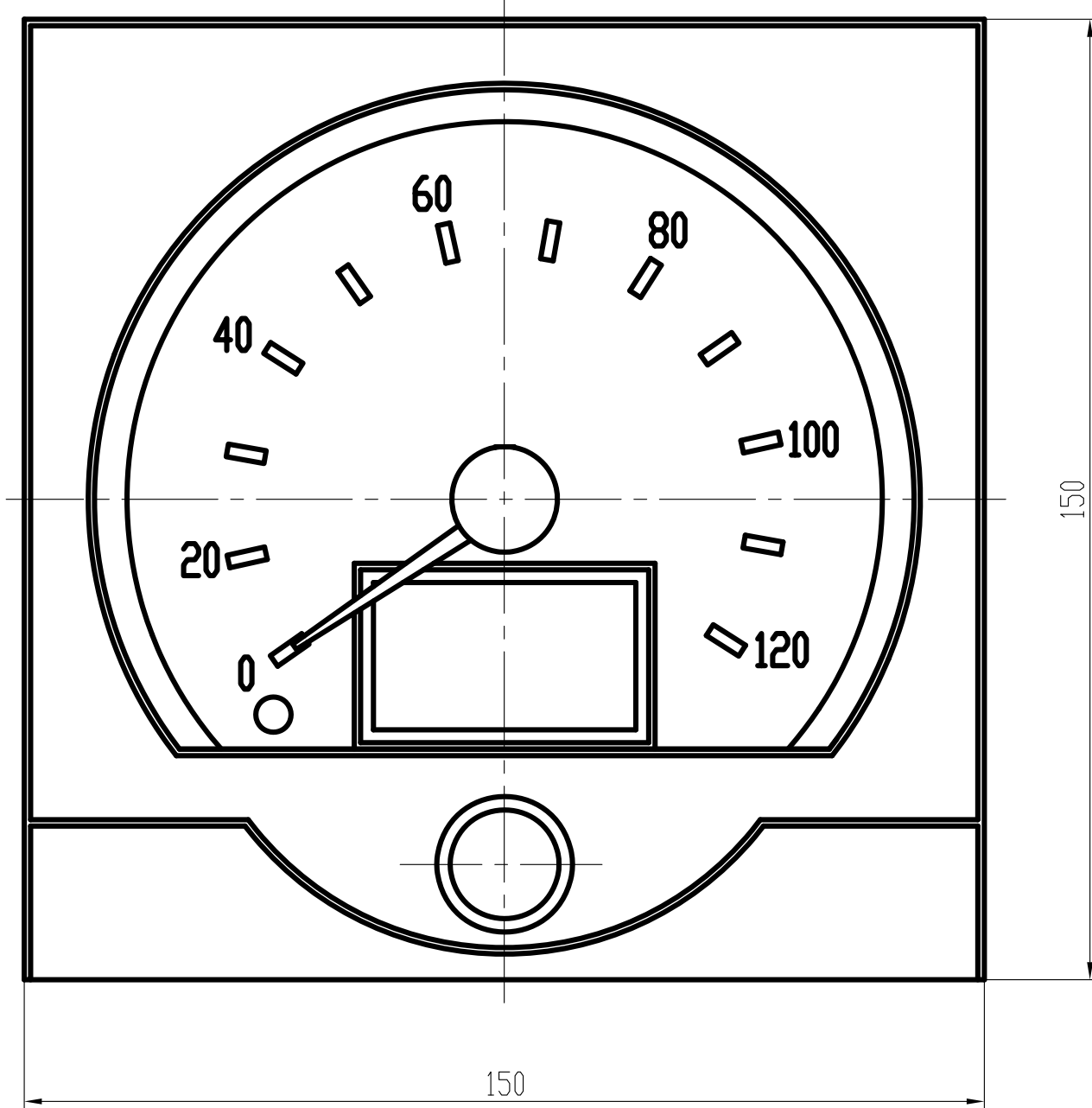
Скоба  
5ПМ.140.042-05

32,5  
10  
20  
26,5  
89  
140  
150

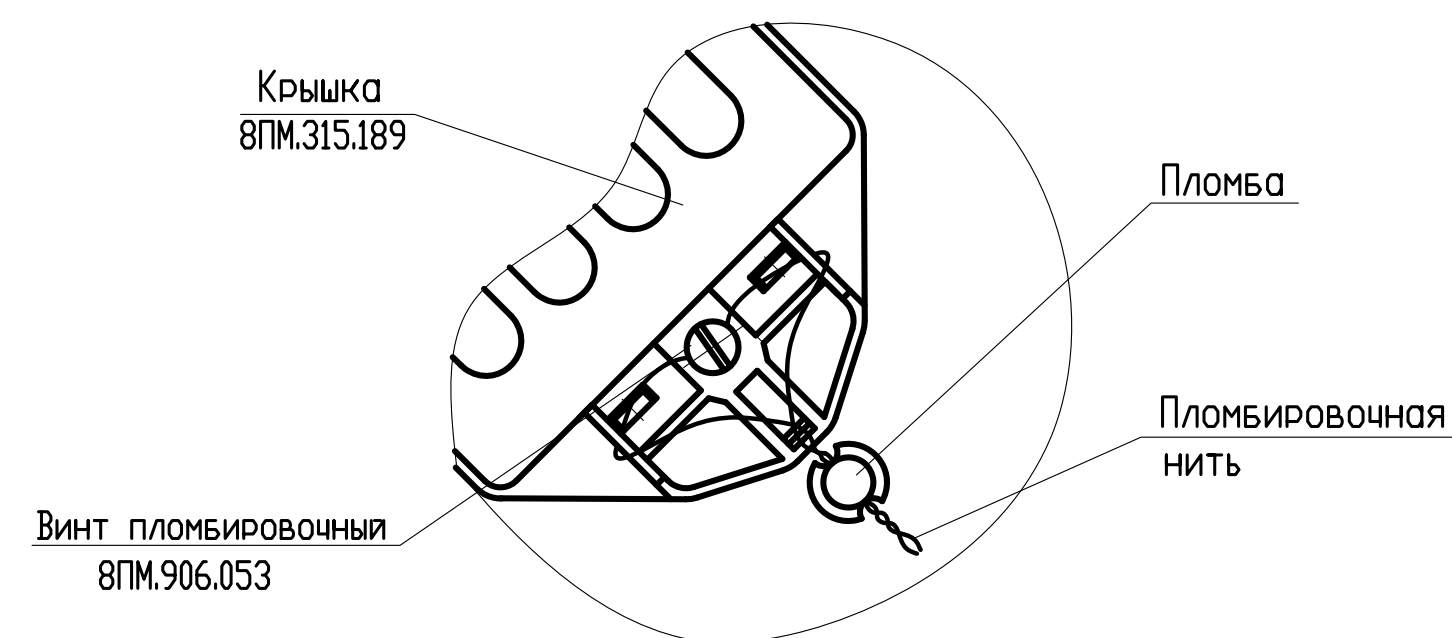


| Колодка | Контакт | Назначение           |
|---------|---------|----------------------|
| А       | 1       | Vd - аккумулятор     |
|         | 2       | Vb - подсветка       |
|         | 3       | Vr - замок зажигания |
|         | 4       | CAN H (Вход/Выход)   |
|         | 5       | Резерв               |
|         | 6       | GND                  |
|         | 7       | CAN GND              |
|         | 8       | CAN L (Вход/Выход)   |
| В       | 1       | Резерв               |
|         | 2       | Резерв               |
|         | 3       | Резерв               |
|         | 4       | Резерв               |
|         | 5       | ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ  |
|         | 6       | Резерв               |
|         | 7       | Резерв               |
|         | 8       | Резерв               |
| С       | 1       | Резерв               |
|         | 2       | Резерв               |
|         | 3       | Резерв               |
|         | 4       | Резерв               |
|         | 5       | Резерв               |
|         | 6       | Резерв               |
|         | 7       | Резерв               |
|         | 8       | Резерв               |
| D       | 1       | Резерв               |
|         | 2       | Резерв               |
|         | 3       | Резерв               |
|         | 4       | Резерв               |
|         | 5       | Резерв               |
|         | 6       | Резерв               |
|         | 7       | Резерв               |
|         | 8       | Резерв               |

Остальное - см. рис. 1



## ПЛОМБИРОВКА



1. Декоративная крышка, фон шкалы, колпачок стрелки – черного цвета. Цифры, отметки, надписи – белого цвета. Стрелка – оранжевого цвета.
2. Для освещения шкал применена светодиодная подсветка – люмино-белого цвета.
3. Для сигнализации аварийного режима применен светодиод (цвет сигнализатора – красный). Светодиод расположен внутри указателя.
4. Номинальное напряжение системы электрооборудования 24В.
5. Подсоединение проводов к указателю при помощи колодок AMP 00927 365 белые – контакты А, AMP 00927 366-1 желтые – контакты В, AMP 00927 367-1 красные – контакты С, AMP 00927 368-1 коричневые – контакты D.
6. В указателе применены дисплеи для отображения общего пробега, суточного пробега, текущего времени и для работы в технологическом режиме; кнопка для переключения показаний, отображающихся на дисплее.
7. Источником входного сигнала для указателя является тахограф 1381 Continental automatic или аналогичный, передающий информацию о скорости в соответствии с протоколом CAN (ISO 11898).
8. Толщина панели для крепления указателя от 1 до 3 мм.
9. Указатель закреплен на панели с помощью двух скоб 5ПМ.140.042-05 и гаек 8ПМ.946068. Усилие затяжки гаек 0,3-0,5 Н.м.
10. Расположение указателя на панели (20-35)\* от вертикали.
11. Место подключения указателя закрыто plombировочной крышкой 8ПМ.315.189. Усилие затяжки plombировочного винта 8ПМ.906.053 0,3-0,5 Н.м.
12. Климатическое исполнение указателя У2Т2 по ГОСТ 15150-69.
13. Степень защиты указателя от проникновения посторонних тел и воды – IP5X по ГОСТ 14254-96.
14. Маркировка даты изготовления указателя.
15. Клеймо ОТК.
16. Драгметаллы отсутствуют.
17. Прибор должен соответствовать ТУ РБ 300125187,283-2010.

| Обозначение    | Условное наименование | Рис. |
|----------------|-----------------------|------|
| ЗПМ.499.442    | ПА8141                | 1    |
| ЗПМ.499.442-01 | ПА8141 – 1            | 2    |

[illegible]