

# РН К1216ЕН1 с ЩДР-1

## Регуляторы напряжения со щётчным узлом

### ОПИСАНИЕ

Регуляторы напряжения со щётчным узлом К1216ЕН1 с ЩДР-1 и К1216ЕН1 с ЩДР-2 предназначены для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

### ОСОБЕННОСТИ

#### Применяемость

Автомобили ВАЗ- 2110, ВАЗ- 2111, ВАЗ - 2112, ВАЗ - 2113, ВАЗ - 2114, ВАЗ - 2115, ВАЗ - 21213, ГАЗ-31029, ГАЗ -3110, ГАЗ -3111 (406дв.) и др. с генераторами 9402.3701, 9402.3701-01, 9402.3701-17, 9412.3701, 9412.3701-01, 9422.3701, 9482.3701-41, 9492.3701, 4302.3771, 3202.3771, 3212.3771 и их модификациями.

#### Возможность использования

Данный регулятор напряжения со щётчным узлом используется совместно с выпрямительными ограничительными блоками в составе указанных генераторов.

#### Надежность

С целью повышения надежности регулятора, в нём предусмотрена защита от короткого замыкания по цепи возбуждения.

Регулятор напряжения имеет однокристалльную конструкцию.

#### Климатическое исполнение

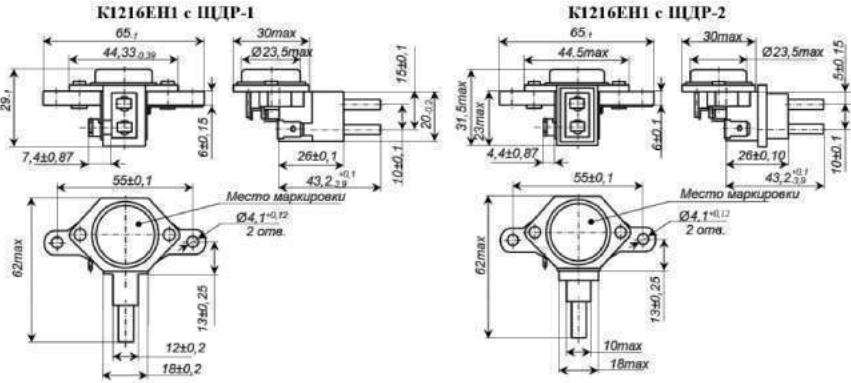
Регуляторы напряжения со щётчным узлом выпускаются в климатическом исполнении О категории 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчивости при климатических воздействиях по ГОСТ 25467. Регуляторы соответствуют требованиям по электромагнитной совместимости ГОСТ 28751.



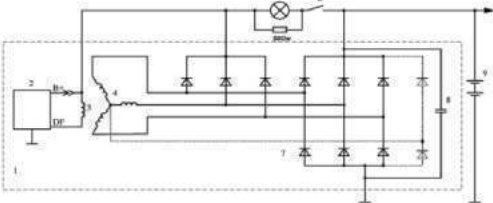
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Параметры                                                                                     | Значения                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Диапазон рабочих температур, °С                                                               | - 50 ...+125                                                  |
| Напряжение регулирования с АКБ при $t = 25 \pm 10^\circ \text{C}$ и нагрузке генератора 5А, В | $14,1 \pm 0,2$                                                |
| Максимальный ток выходной цепи, А                                                             | 5,0                                                           |
| Коэффициент термокомпенсации $\mu_{\text{рег}}$ мВ/°С                                         | $-7,0 \pm 1,5$                                                |
| Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В                                                | не более 0,8                                                  |
| Максимально допустимое длительное воздействие повышенного напряжения питания, В               | 30                                                            |
| Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В                             | тип импульсов 5, степень жёсткости IV, функциональный класс В |
| Пороговый ток защиты по цепи возбуждения, А                                                   | 6,0 ... 10,0                                                  |
| Аналог                                                                                        | VR-B193H (Mobiletron, Англия)                                 |

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### СХЕМА



- 1-генератор
- 2-регулятор напряжения
- 3-обмотка возбуждения генератора
- 4-обмотка статора
- 5-контрольная лампа
- 6-контакты замка зажигания
- 7-выпрямительный блок
- 8-конденсатор
- 9-аккумуляторная батарея