

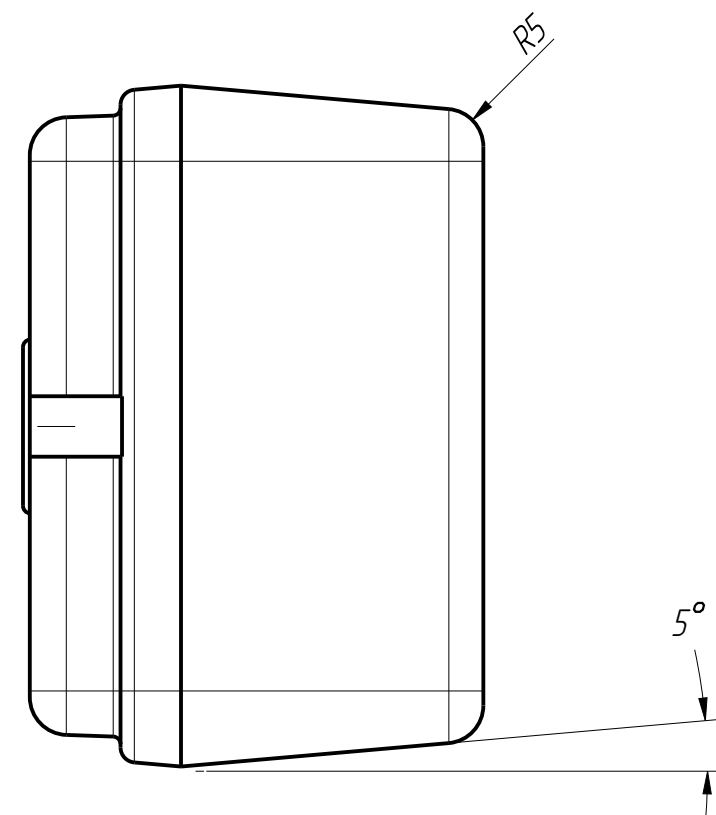
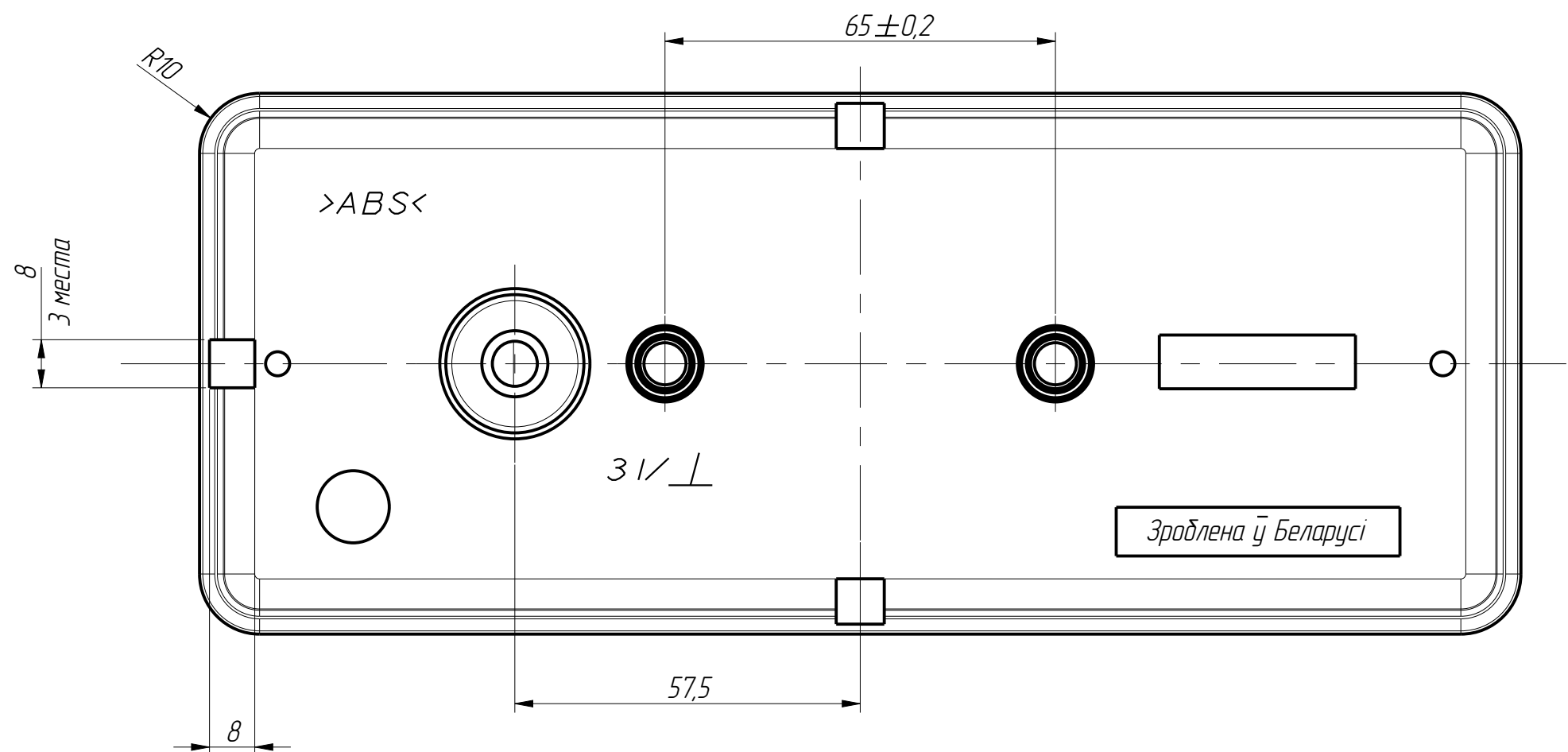
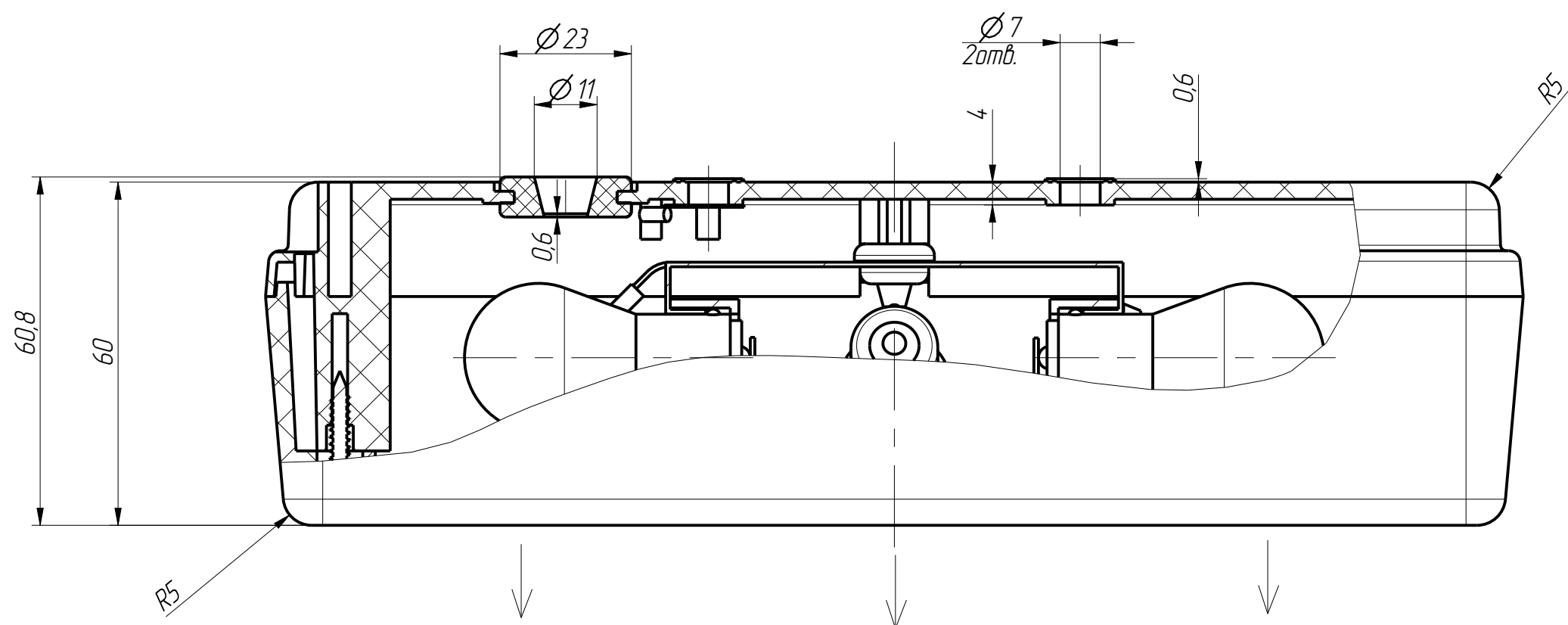
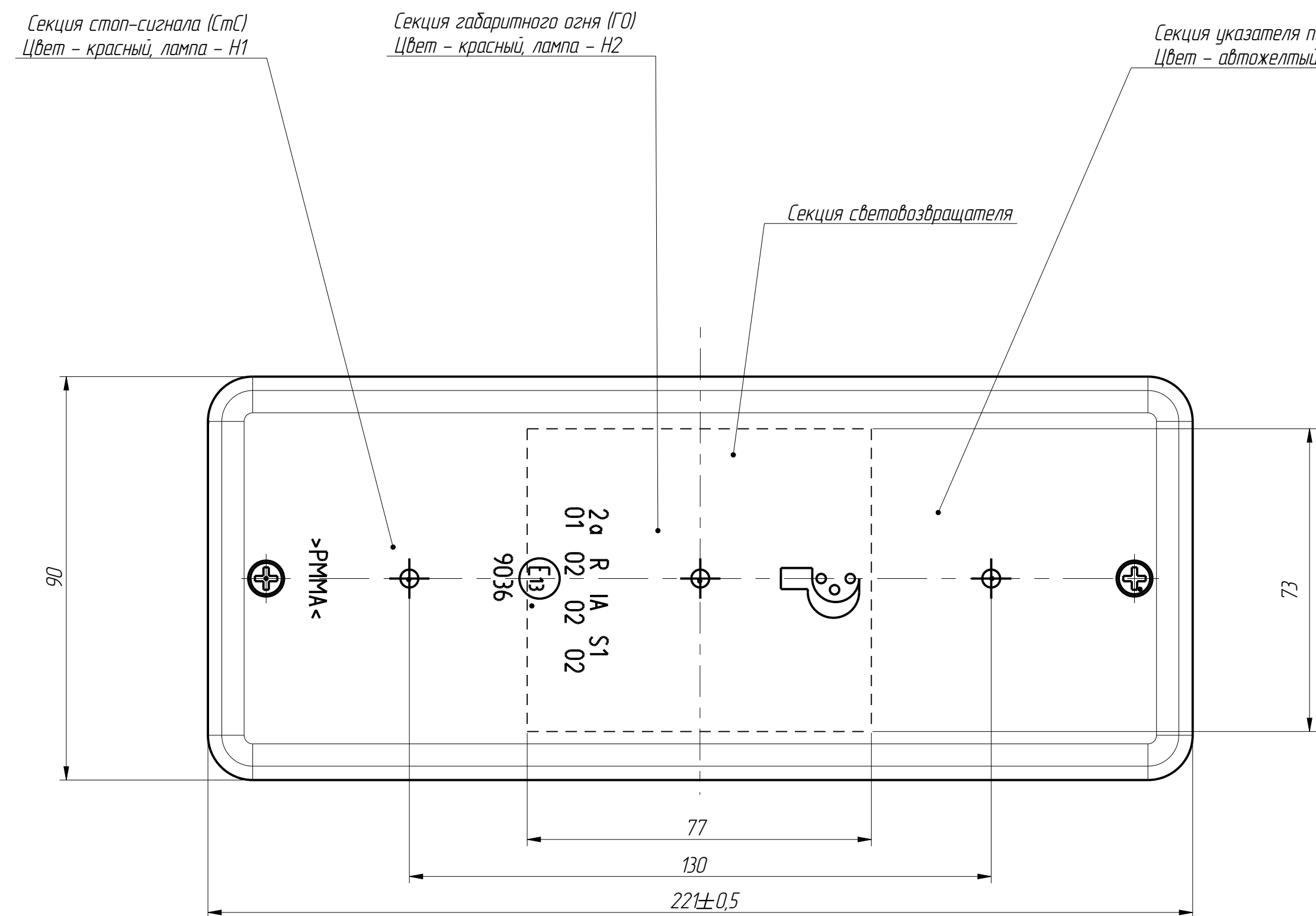


Схема электрическая принципиальная

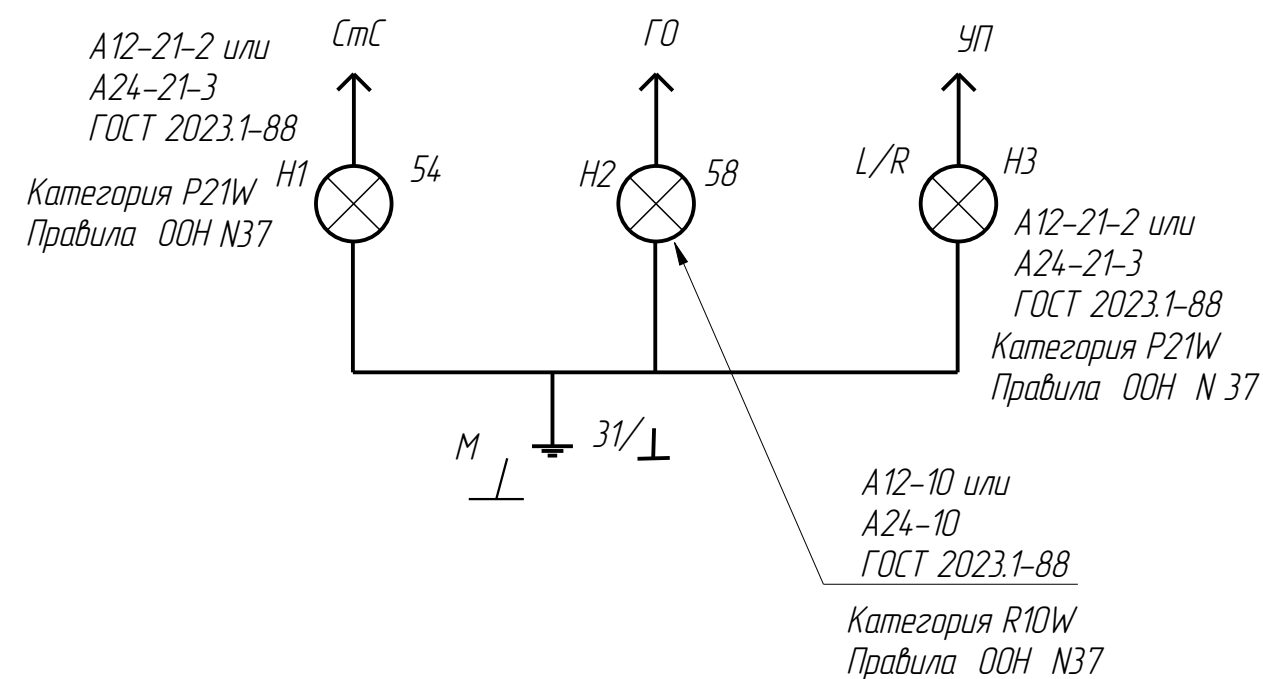


Таблица 1

| Обозначение         | Условное обозначение | Штрих-код      | Напряжение, В | Примечание          |
|---------------------|----------------------|----------------|---------------|---------------------|
| 7303.3716.00.000    | 7303.3716            | 4810554001455  | 12            | С проводом "массы"  |
| 7303.3716.00.000-01 | 7303.3716-01         | 48105540013084 | 12            | Без провода "массы" |
| 7313.3716.00.000    | 7313.3716            | 4810554001462  | 24            | С проводом "массы"  |
| 7313.3716.00.000-01 | 7313.3716-01         | 4810554003091  | 24            | Без провода "массы" |

- Дренажные отверстия фонаря размерами 4-2 х8-3, вскрываются потребителем при установке на транспортное средство.
- Фонарь в вертикальном положении устанавливается дренажным отверстием вниз.
- Обозначение штырей для подключения жгута должны соответствовать: 54 – сигнал торможения; 58 – габаритный огонь; L/R – указатель поворота; 31/┴ – подключение массы.
- Выводные контактные штыри 101612 по ОСТ 37.003.032-88 (штырь серии 6,3).
- Фонарь комплектуется лампами согласно электрической схемы.
- Крутящий момент при заворачивании винтов для крепления рассеивателя к корпусу фонаря должен быть не более 1,3 Н м, а при отворачивании не более 2,3 Н м.
- Провод подключения "массы" комплектуется с фонарем для исполнений см. таблицу.