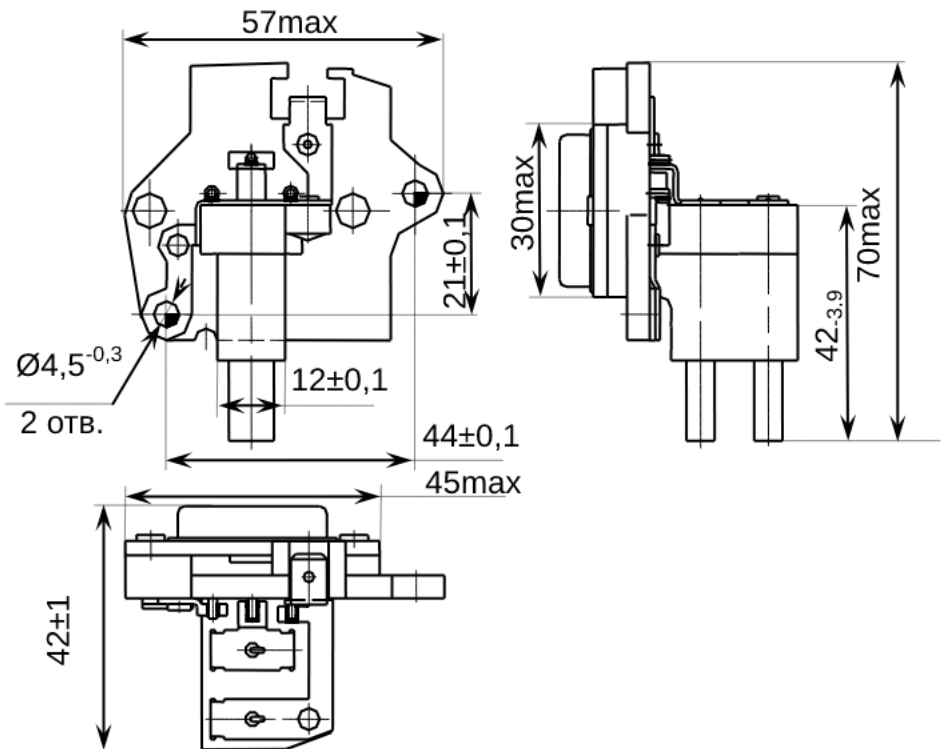


Регулятор напряжения со щётчным узлом
K1216EN1 с ЩДР



Регулятор напряжения со щётч ным узлом K1216EN1 с ЩДР предна значен для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы сис темы электрооборудования при измене нии частоты вращения ротора генерат ра, электрической нагрузки, температу

Габаритный чертёж



Применяемость

Автомобили ВАЗ-2104, ВАЗ -2105, ВАЗ -2107, ВАЗ -2108, ВАЗ - 2109, ВАЗ - 21099 с инжекторными двигателями с генератором 372.3701-03 (или его модификациями).

Возможность использования

Данный регулятор напряжения используется совместно с выпря мительными ограничительными блоками в составе генераторов.

Надежность

С целью повышения надежности регулятора напряжения, в нём предусмотрена защита от короткого замыкания по цепи возбуждения. Регулятор напряжения имеет полукристалльную конструкцию.

Климатическое исполнение

Регуляторы выпускаются в климатическом исполнении О катего рии 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчи вости при климатических воздействиях по ГОСТ 25467. Регуляторы соот ветствуют требованиям по электромагнитной совместимости ГОСТ 28751.

Технические характеристики
регулятора напряжения со щётчным узлом
K1216EN1 с ЩДР

Технические данные	K1216EN1 с ЩДР
Диапазон рабочих температур, °C	- 50 ...+ 25
Напряжение регулирования с АКБ при t° = 25±10°C и нагрузке генератора 5А, В	14,1 ± 0,3
Максимальный ток выходной цепи, А	5,0
Коэффициент термокомпенсации Uрег, мВ/°C	-7,0 ± 1,5
Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В	не более 0,8
Максимально допустимое длительное воздействие повышенного напряже ния питания, В	30
Максимально допустимые импуль сные перенапряжения по ГОСТ 28751, В	тип импульсов - 5, степень же сткости II, функциональный класс В.
Пороговый ток защиты по цепи возб ждения, А	6,0 ... 10,0.

Схема включения
регуляторов напряжения со щётчным узлом
K1216EN1 с ЩДР
в составе генераторной установки

