

Блоки вторичных показывающих приборов КД8116.3801 (ТУ ВУ 300125187.247-2009)

Назначение: для контроля напряжения бортовой сети, объема топлива в баке, температуры охлаждающей жидкости, давления масла в двигателе, давления воздуха в пневмосистеме, давления масла в коробке передач (КПП) тракторов, эксплуатируемых в условиях умеренного и тропического климата.

Область применения: тракторы МТЗ

Вид климатического исполнения блоков У2Т2 по ГОСТ 15150. Вид климатического исполнения деталей лицевой части блоков У1Т1 по ГОСТ 15150.

Блоки предназначены для работы в диапазоне температур от минус 40 до плюс 65 °С.

Предусмотрена светодиодная индикация, которая включается при поступлении внешнего сигнала на соответствующие контакты блоков:

- контроля заряда второй аккумуляторной батареи;
- сигнализации резервного объема топлива в баке;
- аварийной сигнализации температуры охлаждающей жидкости;
- аварийной сигнализации давления масла в двигателе;
- аварийной сигнализации давления воздуха в пневмосистеме;
- аварийной сигнализации давления масла в КПП.

Контролируемый параметр Модификация блока	Диапазон показаний	Диапазоны показаний по секторам				Проверяемая отметка	Номинальное значение входного параметра, соответствующее проверяемой отметке	Основная абсолютная погрешность, не более	Тип применяемого датчика
		желтый	зеленый	красный	оранжевый				
Напряжение бортовой сети, В КД8116.3801-1; -2	10-16	12-13,2	13,2-15,2	10-12 15,2-16	-	10 12 13 15 16	10 В 12 В 13 В 15 В 16 В	не нормируется ± 0,4 В ± 0,4 В не нормируется	
Объем топлива в баке (Заполнение топливом объема бака) КД8116.3801-1; -2	0-1 Полное заполнение топливом объема бака	-	1/8-1,0 Рабочая зона	-	0-1/8 Резервный объем топлива (бак заполнен топливом на 1/8 объема бака)	0 1/8 1/4 1/2 3/4 1	500,0 Гц 625,0 Гц 750,0 Гц 1000,0 Гц 1250,0 Гц 1500,0 Гц	+30,0 Гц (+3,0*) ±40,0 Гц (±4,0*) ±45,0 Гц (±4,5*) ±60,0 Гц (±6,0*) ±75,0 Гц (±7,5*) ±90,0 Гц (±9,0*)	ДОТ: 240Ч-01, 265Ч-01, 310Ч-01, 340Ч-01, 440Ч-01, 550Ч-01, 590Ч-01, 680Ч-01-04, 730Ч-01-04, 875Ч-01, 930Ч-04
Температура охлаждающей жидкости, °С КД8116.3801-1; -2	40-120	40-80	80-100	100-120	-	40 80 100 120	287,0 Ом 70,0 Ом 38,5 Ом 22,5 Ом	не нормируется ±7,0 Ом (±3,0 °С) ±7,0 Ом (±7,0 °С) ±7,0 Ом (±10,0 °С)	ДУТЖ-02, ДУТЖ-02М
Давление масла в двигателе, х100 кПа КД8116.3801-1; -2	0-6	-	1-5	0-1 5-6	-	0 1 5 6	10,0 Ом 44,0 Ом 157,0 Ом 184,0 Ом	не нормируется ±10,0 Ом (±0,3 х100кПа) ±10,0 Ом (±0,4 х100кПа) не нормируется	ДД-6Е, ДД-6М
Давление воздуха в пневмосистеме, х100 кПа КД8116.3801-1; -2	0-10	-	5-8	0-5 8-10	-	0 5 8 10	10,0 Ом 104,0 Ом 152,0 Ом 184,0 Ом	не нормируется ±10,0 Ом (±0,6 х100кПа) ±10,0 Ом (±0,6 х100кПа) не нормируется	ДД-10-01М
Давление масла в КПП, х100 кПа КД8116.3801 -2	0-18	-	8,5-15	0-8,5 15-18	-	0 8 15 18	10,0 Ом 86,0 Ом 145,0 Ом 168,0 Ом	не нормируется ±10,0 Ом (±1,2 х100 кПа) ±10,0 Ом (±1,2 х100 кПа) не нормируется	ДД-20М

Потребляемая мощность: 5Вт

Габаритные размеры: Ø147х78,5мм