

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ЖИДКОСТНЫЙ
141.8106 и его модификации



Руководство по эксплуатации
141.8106.000 РЭ

Издание 3

СОДЕРЖАНИЕ

	Номер стр.
Введение	3
1. Требования безопасности и предупреждения	3
2. Технические характеристики	6
3. Описание устройства подогревателя	9
4. Описание работы подогревателя	20
4.1 Подогреватели 141.8106, 141.8106-01	20
4.2 Подогреватели 141.8106-30, 141.8106-40	23
4.3 Подогреватели 141.8106-23, 141.8106-3024, 141.8106-35	28
5. Перечень наиболее часто встречающихся или возможных неисправностей	31
6. Техническое обслуживание	33
7. Транспортирование и хранение	34
8. Гарантии изготовителя	35

Введение

Настоящее «Руководство по эксплуатации» (РЭ), предназначено для изучения устройства, принципа работы, правил эксплуатации и ремонта подогревателя жидкостного дизельного 141.8106 (далее - подогреватель) и его модификаций.

Подогреватель предназначен для предпускового разогрева двигателя внутреннего сгорания (ДВС) с жидкостной системой охлаждения, а также для автоматического поддержания оптимального теплового режима ДВС.

В РЭ изложены требования техники безопасности, технические характеристики подогревателей различных модификаций, описание устройства и принцип работы, перечень возможных неисправностей, правила технического обслуживания, а так же гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Эксплуатация подогревателей осуществляется при температуре окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 65°C.

Исправная работа подогревателя и длительный срок его эксплуатации могут быть обеспечены только при строгом соблюдении всех правил и рекомендаций, изложенных в данном РЭ.

РЭ не содержит сведений о подогревателях снятых с производства, а также может не отражать незначительные конструктивные изменения внесенные заводом-изготовителем после подписания к печати данного РЭ.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



К эксплуатации подогревателя допускаются лица, изучившие настоящее РЭ. Для сохранения гарантийных обязательств завода - изготовителя, необходимо проводить ремонт и техническое обслуживание в полном объеме и с предписанной (раздел 6) периодичностью в авторизованных изготовителем сервисных центрах.

При эксплуатации и обслуживании подогревателя необходимо строго соблюдать правила техники безопасности и принимать меры, исключающие возможность возникновения пожара.

1.1 Автотранспортное средство (АТС), оборудованное подогревателем, должно быть укомплектовано огнетушителем.

1.2 Запрещается работа подогревателя в закрытых неventилируемых помещениях.

1.3 Запрещается включение и работа подогревателя при наличии в воздухе паров легковоспламеняющихся веществ.

1.4 В местах заправки АТС топливом, подогреватель должен быть выключен.

1.5 Запрещается включение подогревателя без топлива. Перед первым запуском или после длительного перерыва в работе, систему топливопитания подогревателя заполнить топливоподкачивающим насосом АТС.

1.6 Не допускается подтекание топлива в соединениях топливопроводов, скопление топлива в теплообменнике подогревателя как в период приведения в действие и работы, так и после остановки.

1.7 Запрещается использование подогревателя при незаполненной системе охлаждения двигателя.

1.8 Запрещается эксплуатация подогревателя с незаполненным или частично заполненным охлаждающей жидкостью теплообменником.

 *Перед первым запуском подогревателя после установки и/или после замены охлаждающей жидкости (ОЖ) на АТС, провести следующие обязательные действия:*

1. Обеспечить заполнение системы охлаждения ОЖ согласно инструкции на АТС.

2. Полностью открыть краны подвода и отвода ОЖ к подогревателю.

3. Запустить двигатель АТС.

4. По необходимости долить ОЖ в систему охлаждения АТС до номинального уровня.

5. При работающем ДВС, через 3-5 минут запустить подогреватель.

6. При работе подогревателя поверхность теплообменника должна равномерно нагреваться.

1.9 Запрещается эксплуатация подогревателя при закрытых или не полностью открытых кранах подвода и отвода ОЖ к подогревателю.

1.10 Запрещается заливать ОЖ в перегретый теплообменник подогревателя до его полного остывания (температура должна быть не более 40°C) во избежание повреждения подогревателя.

1.11 Марка ОЖ должна соответствовать температуре окружающей среды. Допускается использование воды при условии обеспечения её не замерзания.



1.12 Запрещается отключение электропитания подогревателя до окончания цикла продувки.

Внимание: несоблюдение данного требования может стать причиной пожара.

1.13 При выполнении электросварочных и малярных работ на АТС необходимо разъединить соединитель электропитания XP2 рисунки 5, 6 и 8, и XS2 рисунок 7 на блоке управления (БУ) подогревателя.

1.14 При производстве лакокрасочных работ на транспортном средстве необходимо обеспечить защиту подогревателя от воздействия тепла при последующей сушке транспортного средства.

1.15 «Минус» электропитания подогревателя должен непосредственно соединяться с минусовой клеммой аккумуляторной батареи, не через выключатель «массы».

1.16 Запрещается подключение в цепь электропитания подогревателя дополнительных электрических нагрузок.

1.17 В зоне расположения блока управления температура не должна быть более 65°C.

1.18 Запрещается ослаблять гайки на стяжных болтах в местах соединения теплообменника и горелки, поворот или демонтаж горелки во время режима работы и/или режима продувки подогревателя.

1.19 Поворот или демонтаж горелки производить только после окончания цикла продувки, о чем свидетельствует остановка электродвигателей электронасоса и вентилятора подогревателя. Электропитание подогревателя отключить.

1.20 После закрытия горелки, необходимо надежно затянуть гайки на стяжных болтах, для исключения самопроизвольного открытия горелки.

1.21 Запрещается эксплуатация подогревателя с неисправностями, которые могут привести к пожару.

1.22 Допускается, при запуске подогревателя, наличие черного или сизого дыма в течении 3-5 мин.

На установившемся режиме работы, вылет пламени и темного дыма на выходе газов из теплообменника не допускается.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Основные технические параметры подогревателей приведены в таблице 1 и таблице 2.

2.2 Подогреватель должен работать совместно с электронасосом производительностью не менее 4300 л/ч (электронасосы типа 6602.3780 и его модификации). В период гарантийной работы подогревателя установка иной модификации электронасоса допустимо только с письменного согласия завода-изготовителя подогревателя.

2.3 АТС должно быть оборудовано топливным фильтром с тонкостью отсева не более 15 мкм для питания подогревателя дизельным топливом.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение параметра			
	141.8106	141.8106-01	141.8106-10	141.8106-30
Теплопроизводительность, кВтг (ккал/ч)	141.8106 30±3 (26000±26000)	141.8106-01 23,3±2,3 (20000±20000)	141.8106-10 30±3 (26000±26000)	141.8106-30 30±3 (26000±26000)
Расход топлива, кг/ч	3,5±0,35	2,5±0,25	3,5±0,35	3,5±0,35
Топливо	Дизельное – по ГОСТ 305 в зависимости от температуры окружающей среды. Допускается работа на топливе ТС-1 по ГОСТ 10227, а также на смеси зимнего дизельного топлива с топливом ТС- 1 в пропорции 1/1.			
Номинальное напряжение питания, В	24	24	24	24
Рабочее напряжение питания, В	от 20 до 30	от 20 до 30	от 20 до 30	от 20 до 30
Потребляемая мощность (без электронасоса и нагревателя топлива), Вт	130±20	90±9	130±20	130±20
Потребляемый ток нагревателя топлива, А	от 4,5 до 6,2	от 4,5 до 6,2	от 4,5 до 6,2	от 4,5 до 6,2
Дымность: по Бошу, ед. (г/м³) по Указанию 0/	3 (0,125) 15			
Содержание СО ₂ в отработавших газах при номинальном напряжении, %	от 9 до 12			
Допустимое рабочее давление теплоносителя, создаваемое электронасосом, кПа (кгс/см²)	от 40 до 200 (от 0,4 до 2)			
Минимальное количество теплоносителя для циркуляции, л	10			
Габаритные размеры подогревателя (ДхШхВ), мм	700х260х284			
Масса подогревателя, кг	не более 27			
Ресурс, ч	3000			

Таблица 2

Наименование параметра	Значение параметра		
	141.8106-23	141.8106-3024	141.8106-35
Теплопроизводительность, кВт (ккал/ч)	23±2,3 (20000±2000)	30±3 (26000±2600)	35±3,5 (30000±3000)
Расход топлива, кг/ч	2,0±0,2	2,7±0,2	2,9±0,2
Топливо	Дизельное – по ГОСТ 305 в зависимости от температуры окружающей среды. Допускается работа на топливе ТС-1 по ГОСТ 10227, а также на смеси зимнего дизельного топлива с топливом ТС-1 в пропорции 1/1.		
Номинальное напряжение питания, В	24	24	24
Рабочее напряжение питания, В	от 20 до 30	от 20 до 30	от 20 до 30
Потребляемая мощность (без электронасоса и нагревателя топлива), Вт	130±13	130±13	130±13
Потребляемый ток нагревателя топлива, А	от 4,5 до 6,2		
Дымность: по Бошу, ед. (г/м³) по Харпиглжу, %	3 (0.125) 15		
Содержание СО₂ в отработавших газах при номинальном давлении, %	от 9 до 12		
Допустимое рабочее давление теплоносителя, создаваемое электронасосом, кПа (кгс/см²)	от 40 до 200 (от 0,4 до 2)		
Минимальное количество теплоносителя для циркуляции, л	10		
Габаритные размеры подогревателя (П-ШГВ), мм	605х230х260		
Масса подогревателя, кг	не более 18		
Ресурс, ч	3000		

3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

3.1 Подогреватель жидкостный дизельный – автономное устройство форсуночного типа, работающее независимо от работы двигателя АТС. Подогреватель одинаково функционирует как при движении АТС, так и при стоянке с отключенным двигателем.

3.2 Подогреватель подключается к системе отопления салона АТС и/или непосредственно к системе охлаждения ДВС.

3.3 Питание подогревателя осуществляется непосредственно от аккумуляторной батареи (АКБ) АТС.

3.4 Питание подогревателя топливом может осуществляться: с основного топливного бака АТС, с промежуточного или с автономного топливного бака.

3.5 Устройство подогревателей, различных модификаций приведено на рисунках 1 и 2.

Подогреватели типа 141.8106-01, 141.8106-40, 141.8106-3024МАЗ комплектуются гибкими шлангами топливопроводов (на рисунках 1, 2 и 3 шланги не показаны).

3.6 Подогреватель состоит из следующих основных частей:

3.6.1 Теплообменник 12, предназначен для передачи тепла от продуктов горения к охлаждающей жидкости АТС.

Теплообменник представляет собой два сваренных стакана, установленные один в другой, образуя между собой герметичную полость для циркуляции жидкости.

На внешней стороне теплообменника устанавливаются датчик температуры 18 и термopредохранитель 13, а также установлены кронштейны для крепления горелки и кронштейны крепления подогревателя на АТС.

3.6.2 Горелка, предназначена для подготовки и розжига топливоздушнoй смеси, а так же для создания и поддержания факела (источника тепловой энергии).

Горелка состоит из следующих компонентов:

- электродвигатель постоянного тока 3, обеспечивает вращение вала с крыльчаткой 5. Крутящий момент передается через упругое соединение муфты 4 и двух полумуфт 20, на вал топливного насоса высокого давления 16 через зубчатую передачу 17;

- крыльчатка 5, при вращении нагнетает постоянный объем воздуха необходимый для образования топливовоздушной смеси, поддержания факела, и вывода отработавших газов из теплообменника подогревателя.

Крыльчатка 5 с валом установлена на подшипниках качения 6 в алюминиевом корпусе горелки;

- топливный насос высокого давления 16, предназначен для подачи топлива под высоким давлением к держателю форсунки 9;

- электромагнит 8 (электромагнитный клапан), предназначен для подачи топлива к форсунке 11. При неработающем подогревателе, клапан электромагнита закрыт;

- форсунка 11, предназначена для мелкодисперсного распыления топлива. От качества распыления топлива зависят эффективность работы подогревателя и экологические показатели отработанных газов;

- электронагреватель топлива 19, предназначен для разогрева топлива в форсунке 11 и в топливных каналах держателя форсунки 9 перед запуском подогревателя для улучшения качества распыления при отрицательных температурах.

В подогревателях 141.8106-23, 141.8106-3024, 141.8106-35 электронагреватель топлива не устанавливается. Дополнительная функция.

- индикатор пламени 15, предназначен для контроля наличия пламени. Информация от индикатора пламени поступает в блок управления 1 подогревателя;

- высоковольтный источник напряжения (ВИН) 2, предназначен для питания напряжением запальных электродов при запуске подогревателя. ВИН закреплен непосредственно на запальных электродах 10;

- два запальных электрода 10, расположены перед форсункой 11 и обеспечивают воспламенение топливовоздушной смеси за счет искры, образующейся между электродами;

- камера сгорания 14 – устройство, в котором происходит сгорание топливовоздушной смеси;

- блок управления подогревателя 1 – электронное устройство, которое обеспечивает контроль режимов работы подогревателя по информации с датчиков, а так же формирует сигналы неисправности на органах управления для водителя. Блок управления может быть легко демонтирован на модификациях: 141.8106, 141.8106-01, 141.8106-10, 141.8106-23, 141.8106-3024, 141.8106-35 для установки в салоне (кабине) АТС.

На модификациях 141.8106-30 и 141.8106-40 блок управления с влагозащищенными разъемами, и закреплен на корпусе подогревателя (демонтаж не допустим).

3.6.3 Схемы электрические принципиальные, для разных модификаций подогревателей, представлены на рисунках 5, 6, 7, 8.

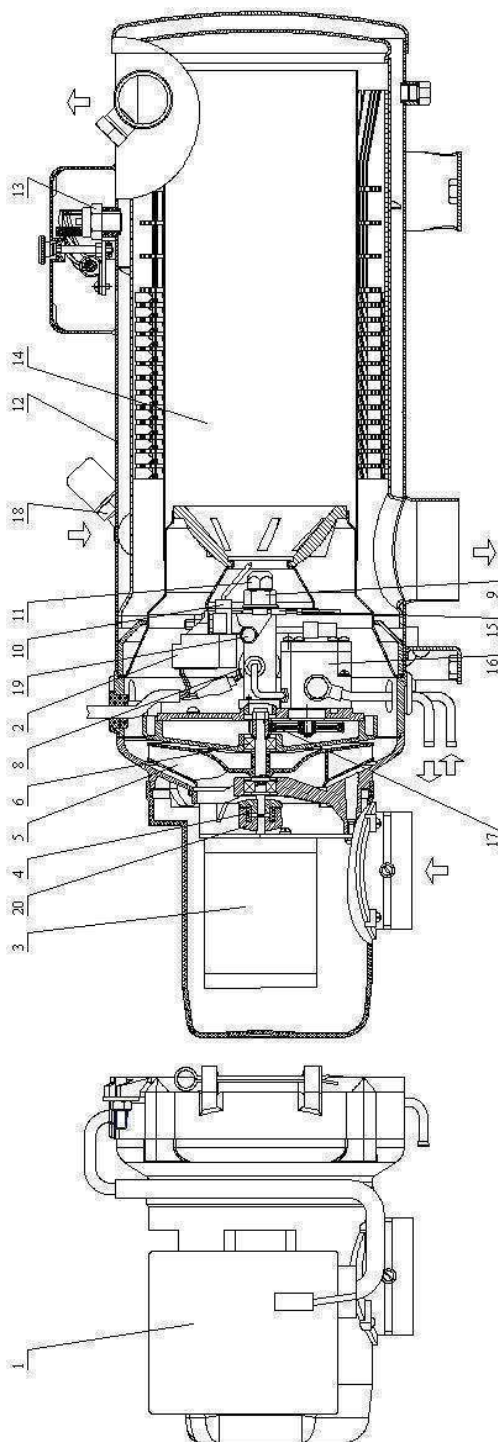


Рисунок 1 – Подогреватели 141.8106, 141.8106-01, 141.8106-10

1- Блок управления, 2 – Источник напряжения высоковольтный, 3 – Электроподогреватель, 4 – Муфта, 5 – Крыльчатка, 6 – Подшипник качения, 8 – Электромагнит, 9 – Держатель форсунки, 10 – Форсунка, 11 – Форсунка, 12 – Теплообменник, 13 – Термодатчик, 14 – Камера сгорания, 15 – Индикатор пламени, 16 – Топливный насос, 17 – Зубчатая передача, 18 – Датчик температуры, 19 – Нагреватель топлива, 20 – Полу муфта

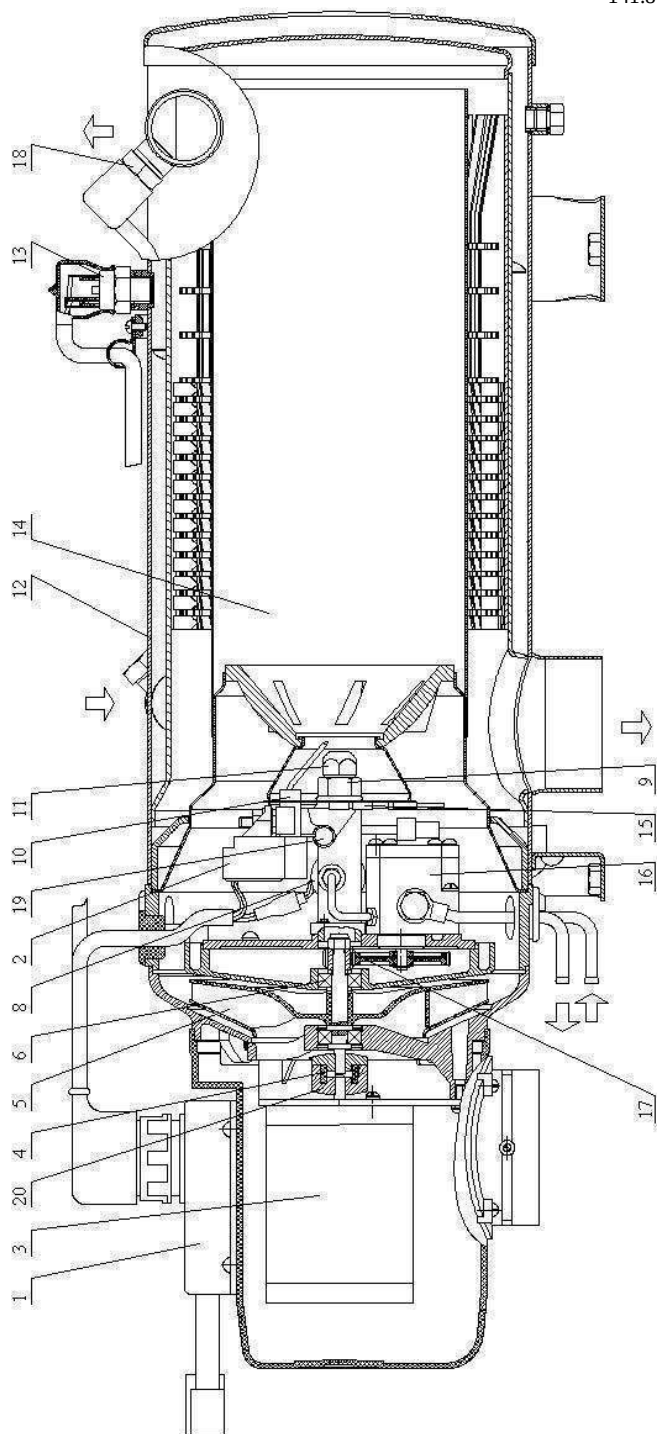


Рисунок 2 – Подогреватели 141.8106-30, 141.8106- 40

1-Блок управления, 2 – Источник напряжения высоковольтный, 3 – Электродвигатель, 4 – Муфта, 5 – Крыльчатка, 6 – Подшипник качения, 8 – Электромагнит, 9 – Держатель форсунок, 10 – Электрод запальный, 11 – Форсунка, 12 - Теплообменник, 13 – Термопредохранитель, 14 –Камера сгорания, 15 – Индикатор пламени, 16 – Топливный насос, 17 – Зубчатая передача, 18 – Датчик температуры, 19 – Нагреватель топлива, 20 – Полумуфта

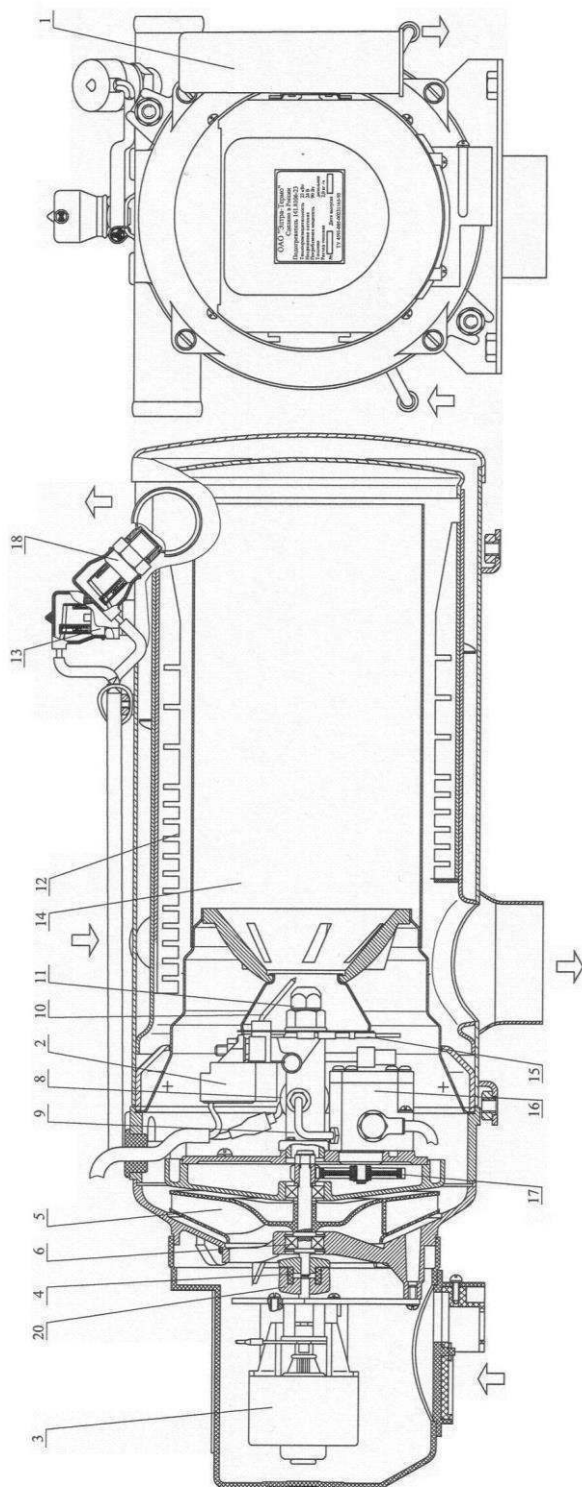


Рисунок 3 – Подогреватели 141.8106-23, 141.8106- 3024

1- Блок управления, 2 – Источник напряжения высоковольтный, 3 – Электродвигатель, 4 – Муфта, 5 – Крыльчатка, 6 – Подшипник качения, 8 – Электромагнит, 9 – Держатель форсунок, 10 – Электрод запальный, 11 – Форсунка, 12 – Теплообменник, 13 – Термодиффузионный, 14 – Камера сгорания, 15 – Индикатор пламени, 16 – Топливный насос, 17 – Зубчатая передача, 18 – Датчик температуры, 20 – Полушар

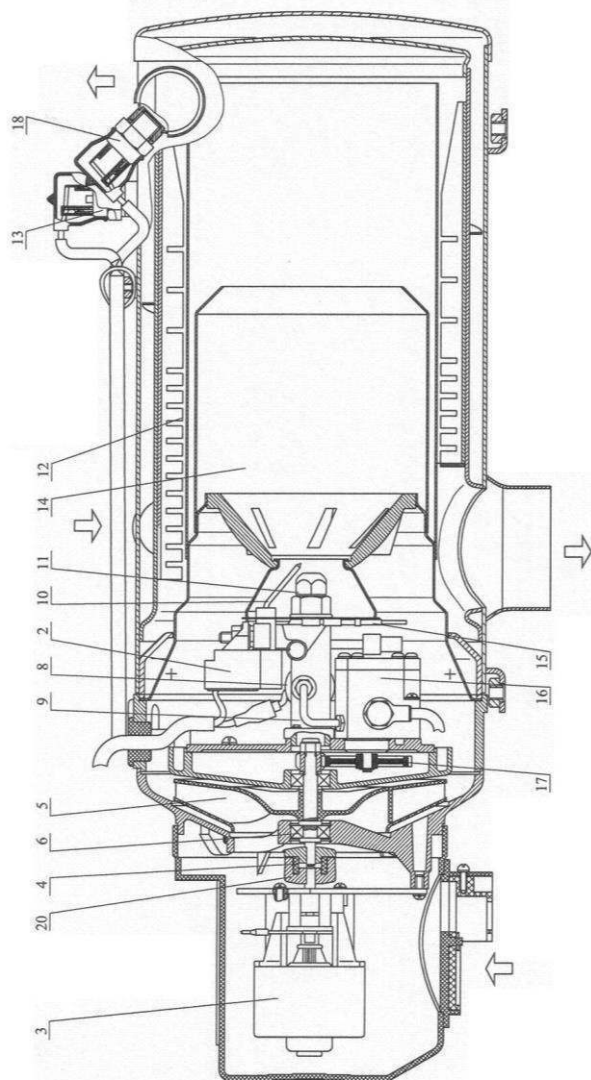


Рисунок 4 – Подогреватель 141.8106-35

1- Блок управления, 2 – Источник напряжения высоковольтный, 3 – Электродвигатель, 4 – Муфта, 5 – Крыльчатка, 6 – Подшипник качения, 8 – Электромагнит, 9 – Держатель форсунки, 10 – Форсунка, 11 – Электрод запальный, 12 – Теплообменник, 13 – Терморегулятор, 14 – Камера сгорания, 15 – Индикатор пламени, 16 – Топливный насос, 17 – Зубчатая передача, 18 – Датчик температуры, 20 – Полушар

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Попровревателъ жидкостный 141.8106.000.TU4591.005.00231165.95	1	
A2	Блок управления подогревателем 31.3761.TU.37.473012	1	Жидкая вискоза
BK2	Датчик температуры	1	
BL1	Индикатор пламени 22.3741	1	
EK1	Электронгреватель 13.8106.400	1	Доп. замена
E1, E2	Электроды запальные 37.3707	2	
F1	Терморегулятор 193.3722	1	Доп. замена
GB2	Источник напряжения высоковольтный ВИН УР-01	1	
M2	Электродвигатель 8901.3730	1	Доп. замена
Y1	Электромолот 321017.XD2	1	Доп. замена
X1...X14	Контакты по ОСТ 37.003.032.88	14	
XP1...XP3	Колонки блока управления	3	
XP4	Колонка шпаревая 802602 ОСТ 37.003.032.88	1	
M1	Электродвигатель 6602.3780.000.05 ТУ.4573.013.00231165.00	1	
FU1	Предохранитель плавкий (ток 20 А)	1	См. примечание на комплектующих
VD1	Диод на номинальный ток 10А	1	" "
HL1	Контрольная лампа насоса	1	" "
HL2	Контрольная лампа подогревателя	1	" "
SA1	Выключатель подогревателя	1	" "
GB	Аккумулятор	1	" "

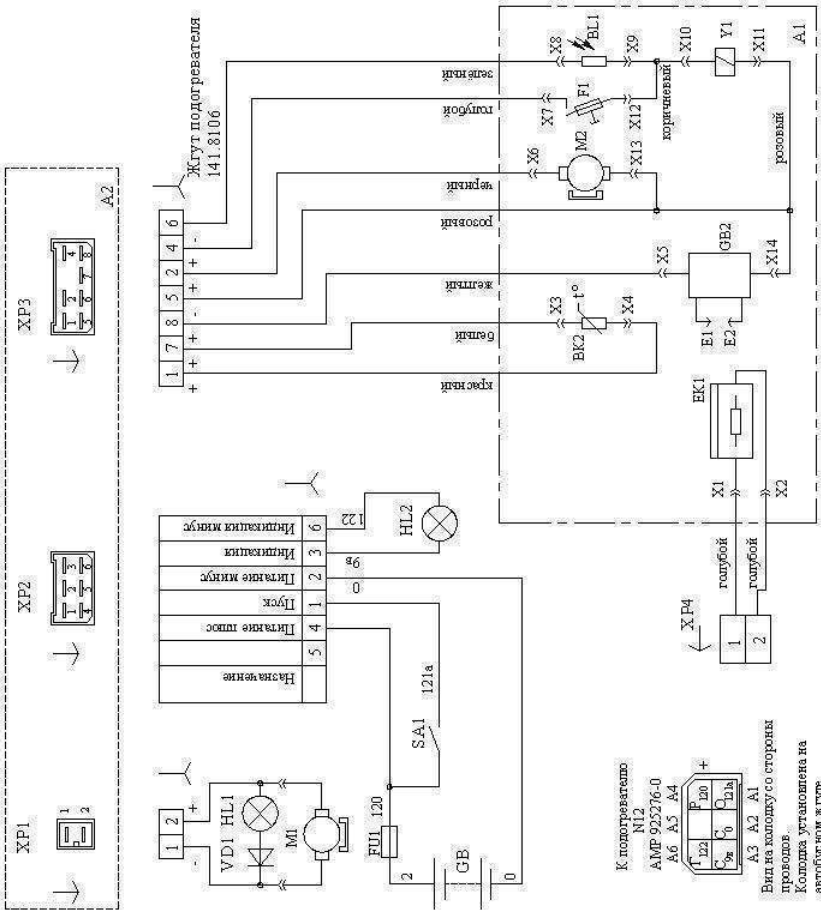


Рисунок 5
Схема электрическая принципиальная для подогревателей 141.8106, 141.8106-01

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Подогреватель электроплавильный 141.8106-10 TU 4591.00-00231165-95	1	
A2	Блок управления подогревателем 31.3761 TU 31.473.072	1	Установка по монтажу
BK2	Датчик температуры	1	
BL1	Индикатор пламени 22.3741	1	
EK1	Электронагреватель 13.8106.400	1	Доп. замена
E1, E2	Электрода запальные 37.3707	2	
F1	Термопреобразователь 193.3722	1	Доп. замена
GB2	Источник напряжения высоковольтный ВИН УР-01	1	
M2	Электроплавитель 89011.3730	1	Доп. замена
Y1	Электромагнит 321017 XD2	1	Доп. замена
X1...X14	Контакты по ОСТ 37.003.032-88	14	
XP1...XP3	Кнопки блока управления	3	
XP4	Кнопка плавильная 30.2602	1	
	ОСТ 37.003.032-88		
M1	Электронасос 6602.3730.000.05 TU 4573.013.00231165-00	1	
FU1	Предохранитель плавкий (ток 7,5А)	1	См. примечание на комплектации
FU2	Предохранитель плавкий (ток 1,5А)	1	" "
HL1	Контрольная лампа подогревателя	1	" "
HL2	Контрольная лампа насоса	1	" "
SA1	Выключатель насоса	1	" "
SA2	Выключатель подогревателя	1	" "
GB	Аккумулятор	1	" "

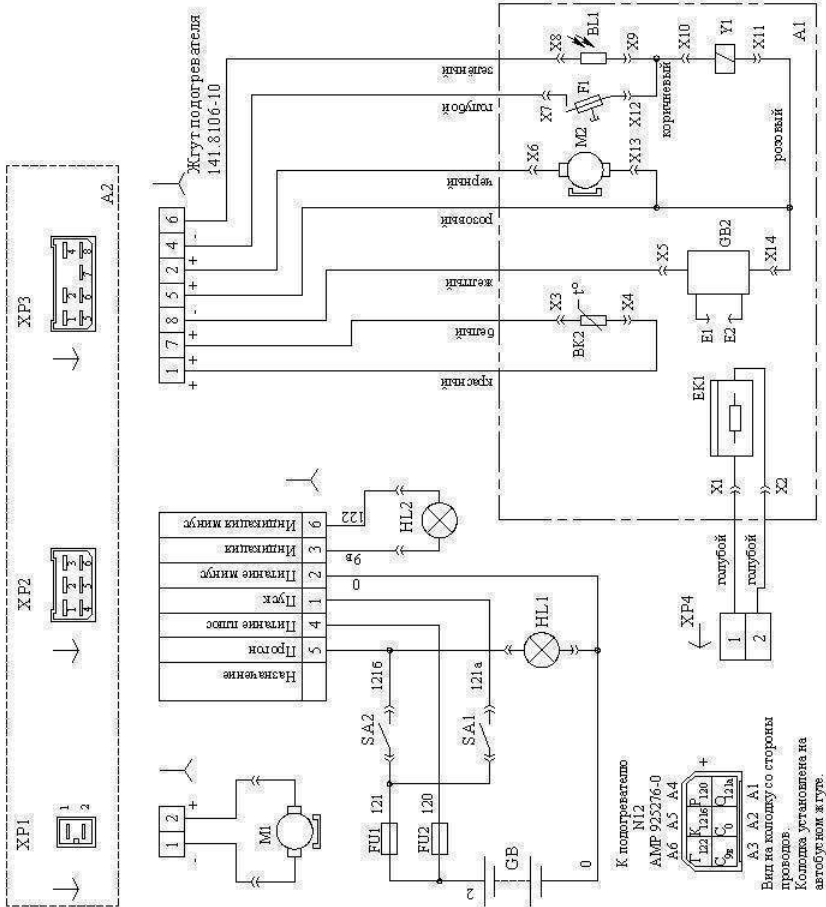


Рисунок 6
Схема электрическая принципиальная для подогревателей 141.8106-10

Пос. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Поворотная клеммная колодка 141.8106.000-30 (141.8106.000-40)	1	
A2	Трехфазный автоматический выключатель ТУ4591-005-00231165-95	1	См. примечание к монтажу
BK1	Датчик температуры 38-3828	1	Доп. 3 клеммы
BL1	Индикатор пламени 22.3741	1	
EK1	Электромагнитная катушка 158106.400	1	Доп. 3 клеммы
E1, E2	Электроды зажигания 37.3707	2	
F1	Терморегулятор 193.3722	1	Доп. 3 клеммы
GB1	Источник напряжения высоковольтный БИИ УР-01	1	
M2	Электродвигатель 8801.3730	1	Доп. 3 клеммы
M1	Электродвигатель 6602.3780.000-05 ТУ 4573-013-00231165-90	1	Доп. 3 клеммы
Y1	Электродвигатель 321017.X102	1	Доп. 3 клеммы
X1, X14	Контакты по ГОСТ 37.003.032-88	14	
XP3	Контактная группа управления	2	
XS2	Контактная группа управления ОСТ37.003.032-88	1	
XS2.1	Контактная группа управления ОСТ37.003.032-88	1	
XS1	Контактная группа управления Т-180007 ф. АМР или Контактильная группа по ОСТ 37.003.032-88	1	См. примечание к монтажу
HL1	Контрольная лампа накаливания	1	См. примечание к монтажу
HL2	Контрольная лампа накаливания	1	См. примечание к монтажу
SA1	Выключатель насоса	1	См. примечание к монтажу
SA2	Выключатель подогревателя	1	См. примечание к монтажу
FU1	Предохранитель на 8А	1	См. примечание к монтажу
FU2	Предохранитель на 16А	1	См. примечание к монтажу
GB	Автоматический выключатель	1	См. примечание к монтажу

Вид на колодки XS1, XS2 показан со стороны штырей.

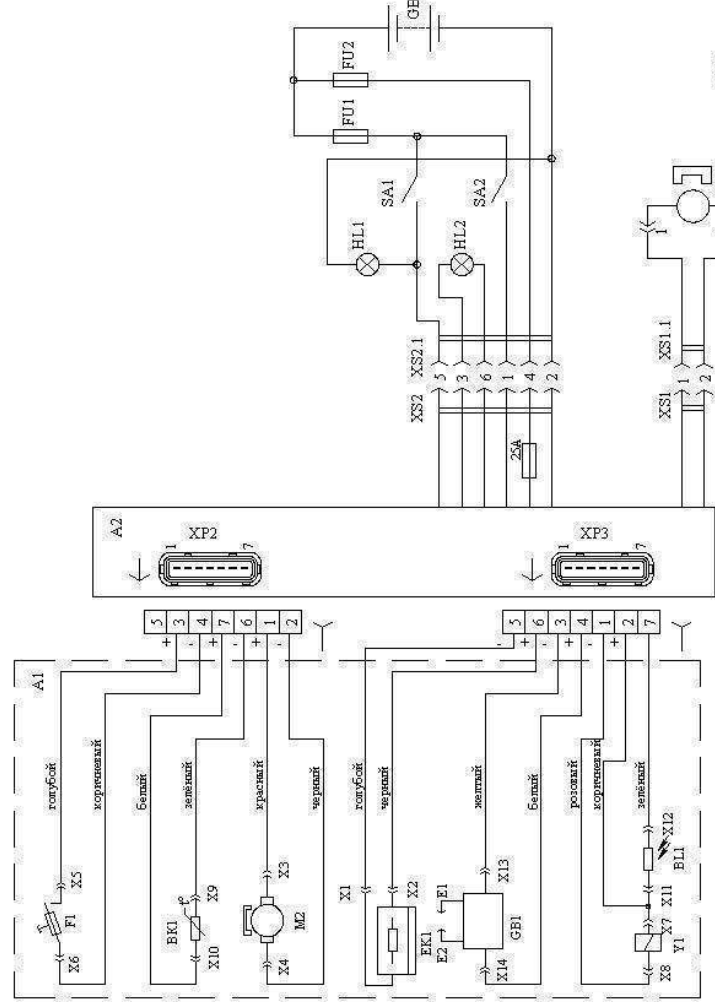
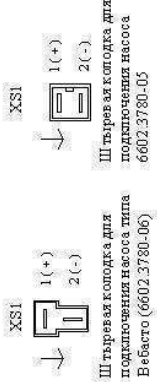


Рисунок 7

Схема электрическая принципиальная для подогревателей 141.8106-30, 141.8106-40

4. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Все модификации подогревателей работают по заданному алгоритму от блока управления. Блок управления обеспечивает следующие режимы: режим продувки; режим розжига; режим установившейся работы, режим остывания и режим окончательной продувки.

4.1 Подогреватели 141.8106, 141.8106-01, 141.8106-10

Данные модификации подогревателей комплектуются дискретным (контактным) датчиком температуры ВК2. Схема электрическая принципиальная представлена на рисунках 5 и 6.

Перед включением подогревателя должны быть соблюдены требования раздела 1 настоящего РЭ.

4.1.1 Режим продувки:

- для включения подогревателя необходимо включить выключатель SA1. При замкнутых контактах датчика температуры ВК2, включатся электродвигатель подогревателя М2 и электронасос М1, загораются контрольные лампы НЛ1 и НЛ2. Режим продувки выполняется в течение 20с.

Режим продувки необходим для удаления из полости горелки, камеры сгорания, теплообменника и выхлопной трубы паров топлива, пыли и мелких инородных частиц.

4.1.2 Режим розжига:

- по истечении режима продувки (20с) автоматически подается напряжение на контакты высоковольтного источника напряжения GB2 и электромагнита Y1;

- между электродами E1 и E2 образуется искра, топливо распыленное форсункой воспламеняется;

- при появлении пламени и устойчивом горении, по сигналу с индикатора пламени BL1, блок управления снимает напряжение с контактов высоковольтного источника напряжения GB2;

- максимальное время режима розжига не более 10с.

4.1.3 Режим установившейся работы:

- после режима розжига, осуществляется постоянная подача топливовоздушной смеси в зону горения, что обеспечивает поддержание горения в камере сгорания подогревателя. Происходит постоянный теплообмен от продуктов горения к охлаждающей жидкости;

- процесс горения в подогревателе будет выполняться до тех пор пока температура ОЖ не достигнет $(85 \pm 3)^\circ\text{C}$, при этом контакты датчика температуры ВК2 разомкнутся;

- блок управления переходит к выполнению алгоритма режима остывания.

4.1.4 Режим остывания:

В режиме остывания блок управления выполняет следующие действия:

- снимает напряжение с контактов электромагнита Y1. Горение топлива прекращается;
- электродвигатель горелки M2 работает в течение 150с. По истечении указанного времени, электродвигатель M2 отключится. Электронасос M1 продолжает работать, лампы HL1 и HL2 горят;
- электронасос M1 обеспечивает циркуляцию ОЖ на АТС до тех пор пока температура ОЖ не достигнет $(72\pm 3)^{\circ}\text{C}$;
- по достижении ОЖ температуры $(72\pm 3)^{\circ}\text{C}$ контакты датчика температуры ВК2 замкнутся, блок управления выполняет действия согласно п.4.1.1, 4.1.2, 4.1.3.

Данный алгоритм работы подогревателя выполняется до отключения оператором выключателя SA1 и/или появления неисправности .

4.1.5 Режим окончательной продувки:

Режим окончательной продувки выполняется при выключении выключателя SA1 и/или при появлении неисправности подогревателя:

- снимается напряжение с контактов электромагнита Y1. Электродвигатель M2 продолжает работать, обеспечивая окончательную продувку теплообменника. Электронасос M1 продолжает работать.

По истечении времени окончательной продувки (150с) снимается напряжение с контактов электродвигателя M2 и электронасоса M1. Лампы HL1 и HL2 гаснут.

Окончательная продувка выполняется в течение 150с.

4.1.6 Работа подогревателя при срабатывании термopедохранителя (аварийный режим):

Срабатывание термopедохранителя F1 происходит при нагреве ОЖ свыше $(103\pm 5)^{\circ}\text{C}$ (по заказу выпускаются подогреватели на температуру срабатывания термopедохранителя 120°C);

- контакты биметаллического термopедохранителя F1 разомкнутся, разрывая электрическую цепь электромагнита Y1.
- электромагнит Y1 перекрывает подачу топлива к форсунке. Горение топливо - воздушной смеси прекращается.
- электродвигатель M2 и электронасос M1 продолжают работать в течение 150 с. Контрольные лампы HL1 и HL2 – гаснут.
- подогреватель полностью выключается.

Термопредохранитель в рабочее положение взводится кнопкой (кнопка расположена между контактами) при остывании теплоносителя до температуры ниже 40°C. При частом срабатывании термопредохранителя, обратиться в сервис для устранения причин.

4.1.7 Работа подогревателя при отсутствии воспламенении топлива (аварийный режим):

Если при запуске подогревателя согласно п. 4.1.2, топливо - воздушная смесь не воспламенилась, то подогреватель работает согласно п.4.1.5.

4.1.8 Работа подогревателя при срыве пламени (аварийный режим):

Если при работе подогревателя произошел срыв пламени, то блок управления подает напряжение на контакты высоковольтного источника напряжения GB2 в течение 10с, между электродами E1 и E2 образуется искра, топливо, распыленное форсункой, воспламеняется.

При появлении пламени, по сигналу с индикатора пламени BL1, блок управления снимает напряжение с контактов высоковольтного источника напряжения GB2, процесс работы подогревателя продолжается без остановки.

Если при повторном розжиге, пламя не появилось в течении 10с., блок управления выполняет п. 4.1.5.

4.1.9 Работа подогревателя при понижении напряжения питания во время запуска (аварийный режим):

При понижении напряжения питания на время от 8 до 20 с в пределах (17... 18,9) В, блок управления отключает лампу HL2, снимает напряжение с высоковольтного источника напряжения GB2, с контактов электромагнита Y1.

Электродвигатель M2 и электронасос M1 работают в течении 150с.

Лампа HL1 гаснет и подогреватель полностью выключается.

4.1.10 При обрыве электрической цепи электронасоса M1, блок управления, при замыкании контакта SA1 не подает напряжение на электродвигатель M2, на высоковольтный источник GB2 и на электромагнит Y1.

4.1.11 В подогревателях модификации 141.8106-10 возможно принудительное включение электронасоса M1 без работы подогревателя.

4.1.11.1 При замыкании выключателя SA2 включается электронасос M1, загорается лампа HL1. При включении выключателя SA1 - запуск подогревателя не произойдет.

4.1.11.2 Для запуска подогревателя необходимо выключить выключатель SA2, выключится электронасос M1, погаснет лампа HL1. Включить выключатель SA1. Запуск и работа подогревателя произойдет согласно п. 4.1.1 – 4.1.9.

4.2 Подогреватели 141.8106-30, 141.8106-40

Жидкостные подогреватели по своей конструкции различаются:

- 141.8106-30 без гибких топливных шлангов;
- 141.8106-40 с гибкими топливными шлангами (на рисунке не показаны).

Данные модификации подогревателей комплектуются системой управления, не взаимозаменяемой с системами управления предыдущих модификаций подогревателей.

Контактный датчик температуры заменён на аналоговый (терморезистивный).

Блок управления установлен на корпусе подогревателя. Демонтаж блока управления возможен только в сервисном центре для сохранения гарантийных обязательств в гарантийный период.

Схема электрическая принципиальная представлена на рисунке 7.

Перед включением подогревателя должны быть соблюдены требования раздела 1 настоящего РЭ.

4.2.1 Режим включения подогревателя.

- при замыкании выключателя SA2, блок управления производит автоматическую диагностику исправности всех электрокомпонентов (проверка на электрический обрыв цепей, коротких замыканий и значение бортового напряжения АТС). В случае обнаружения несоответствий параметров электрокомпонентов, при выходе за предельные значения напряжения бортовой сети АТС, подогреватель не запустится, и контрольная лампа HL2 начнет мигать с определенной периодичность, соответствующей неисправности, указанной в таблице 3;

- при температуре охлаждающей жидкости 0°C и ниже, автоматически включается электронагреватель топлива ЕК1 на время 90с. При температуре охлаждающей жидкости выше 0°C, электронагреватель топлива не включается, а подогреватель переходит в режим продувки п.4.2.2.

Время работы электронагревателя топлива ЕК1 не изменяется и обеспечивается блоком управления.

4.2.2 Режим продувки:

После диагностики п.4.2.1, блок управления выполняет следующие действия:

- подается напряжение на электродвигатель подогревателя М2 и электронасос М1, загораются контрольные лампы НЛ1 и НЛ2. Режим продувки выполняется в течение 20с.

Режим продувки необходим для удаления из полости горелки, камеры сгорания, теплообменника и выхлопной трубы паров топлива, пыли и мелких инородных частиц.

4.2.3 Режим розжига:

- по истечении режима продувки (20с) автоматически подается напряжение на контакты высоковольтного источника напряжения GB1 и электромагнита Y1;

- между электродами Е1 и Е2 образуется искра, топливо распыленное форсункой воспламеняется;

- при появлении пламени и устойчивом горении, по сигналу с индикатора пламени BL1, блок управления снимает напряжение с контактов высоковольтного источника напряжения GB2;

- максимальное время режима розжига не более 10с.

4.2.4 Режим установившейся работы:

- после режима розжига, осуществляется постоянная подача топливоздушнoй смеси в зону горения, что обеспечивает поддержание горения в камере сгорания подогревателя. Происходит постоянный теплообмен от продуктов горения к охлаждающей жидкости;

- процесс горения в подогревателе будет выполняться до тех пор, пока температура ОЖ не достигнет $(85\pm 5,5)^{\circ}\text{C}$.

4.2.5 Режим остывания:

- при достижении $(85\pm 5,5)^{\circ}\text{C}$, датчик температуры ВК2 дает сигнал на блок управления;

- блок управления снимает напряжение с контактов электромагнита Y1, подача топлива и горение прекращаются;

- электродвигатель горелки М2 работает в течение 150с. По истечении указанного времени, электродвигатель М2 отключается.

- электронасос М1 продолжает работать, обеспечивая циркуляцию ОЖ на АТС;

- лампы НЛ1 и НЛ2 горят;

- при достижении ОЖ минимальной температуры, по сигналу с датчика температуры ВК2, блок управления выполняет действия согласно п.4.2.1, 4.2.2, 4.2.3.

В зависимости от напряжения бортовой сети АТС, подогреватель работает в разных температурных пределах ОЖ:

- если напряжение бортовой сети АТС находится в пределах от 26 В до 30 В, подогреватель работает в пределах от 65°C до 85°C (отключение при 85°C, включение при 65°C). Данное условие возможно, если работает двигатель АТС для поддержания теплового баланса;
- если напряжение бортовой сети АТС находится в пределах от 19 В до 26 В, подогреватель работает в пределах от 48°C до 85°C. Данное условие возможно если двигатель АТС не работает.

Данный алгоритм работы подогревателя выполняется до отключения оператором выключателя SA2 и/или появления неисправности подогревателя.

4.2.6 Режим окончательной продувки:

Режим окончательной продувки выполняется при выключении выключателя SA2 и/или при наличии неисправности подогревателя. Окончательная продувка выполняется в течение 150с.

Снимается напряжение с контактов электромагнита Y1. Электродвигатель M2 продолжает работать, обеспечивая окончательную продувку теплообменника. Электронасос M1 продолжает работать.

По истечении времени окончательной продувки (150с) снимается напряжение с контактов электродвигателя M2 и электронасоса M1. Контрольные лампы HL1 и HL2 гаснут.

При наличии неисправности, лампа HL1 гаснет, а лампа HL2 мигает в соответствии с таблицей 2.

Для снятия индикации неисправности подогревателя выключить SA2.

4.2.7 Работа подогревателя при срабатывании термopедохранителя (аварийный режим):

Срабатывание термopедохранителя F1 происходит при перегреве ОЖ свыше $(103 \pm 5)^\circ\text{C}$;

- контакты биметаллического термopедохранителя F1 размыкаются, разрывая электрическую цепь электромагнита Y1;
- электромагнит Y1 перекрывает подачу топлива в зону горения. Горение топлива прекращается;
- электродвигатель M2 и электронасос M1 продолжают работать в течение 150с;
- контрольная лампа HL1 – гаснет.

Информация о неисправности выводится на контрольную лампу HL2 количеством длинных вспышек в соответствии с таблицей 3.

Термопредохранитель в рабочее положение взводится кнопкой (кнопка расположена между контактами) при остывании теплоносителя до температуры ниже 40°C. При частом срабатывании термопредохранителя, обратиться в сервис для устранения причин.

4.2.8 Работа подогревателя при отсутствии воспламенении топлива (аварийный режим):

Если при запуске подогревателя согласно п. 4.2.3, топливо не воспламенилось, то блок управления производит повторную попытку розжига топлива. При успешном запуске, подогреватель работает согласно п.4.2.4 и 4.2.5.

Если со второй попытки подогреватель не запустился, то блок управления переходит к выполнению режима окончательной продувки п.4.2.6.

4.2.9 Работа подогревателя при срыве пламени (аварийный режим).

Если при работе подогревателя произошел срыв пламени, то блок управления подает напряжение на контакты высоковольтного источника напряжения GB2 в течении 10с, между электродами E1 и E2 образуется искра, топливо, распыленное форсункой, воспламеняется.

При появлении пламени, по сигналу с индикатора пламени BL1, блок управления снимает напряжение с контактов высоковольтного источника напряжения GB2, процесс работы подогревателя продолжается без остановки.

Если при повторном розжиге, пламя не появилось, блок управления выполняет режим окончательной продувки п.4.2.6.

Информация о неисправности выводится на контрольную лампу HL2 количеством длинных вспышек в соответствии с таблицей 3.

4.2.10 Работа подогревателя при понижении или повышении напряжения питания (аварийный режим).

При понижении напряжения питания во время работы подогревателя до 19 В, или повышении свыше 30 В блок управления снимает напряжение с высоковольтного источника напряжения GB2, с контактов электромагнита Y1.

Электродвигатель M2 и электронасос M1 работают в течение 150с.

Лампа HL1 гаснет и подогреватель полностью выключается.

Информация о неисправности выводится на контрольную лампу HL2 количеством длинных вспышек в соответствии с таблицей 3.

4.2.11 Подогреватель не запустится или автоматически отключится:

- если при работающем подогревателе произойдет снижение напряжения бортовой сети АТС от 19В и ниже, подогреватель остановиться с выполнением режима окончательной продувки по п. 4.2.6;

- если при работающем подогревателе произойдет повышение напряжения бортовой сети АТС свыше 30В, подогреватель остановиться с выполнением режима окончательной продувки по п. 4.2.6;

- возникновение неисправности какого либо из электрокомпонентов в процессе запуска и/или работе подогревателя, подогреватель остановиться с выполнением режима окончательной продувки по п. 4.2.6.

При наличии неисправности электромагнитного клапана Y1 следует проверить замкнутое состояние контактов термopедохранителя F1;

4.2.12 В подогревателях 141.8106-30 и 141.8106-40 возможно принудительное включение электронасоса M1 для прокачки ОЖ без запуска подогревателя.

4.2.12.1 При замыкании выключателя SA1 включается электронасос M1, загорается лампа HL1.

4.2.12.2 При включении выключателя SA2 - запуск подогревателя произойдет согласно п.4.3.2 – 4.3.4.

Таблица 3

Число длинных световых вспышек контрольной лампы	Режим работы и вид неисправности
свечение отсутствует	Подогреватель выключен
постоянное свечение контрольной лампы	Подогреватель запускается и работает
1	Срыв пламени
2	Отсутствие розжига пламени
3	Напряжение питания выше 30 В
4	Напряжение питания ниже 19,5 В
5	Неисправность цепи датчика температуры
6	Неисправность цепи индикатора пламени
7	Неисправность цепи электронасоса
8	Неисправность электромагнитного клапана
9	Неисправность электродвигателя горелки
10	Неисправность высоковольтного источника напряжения (ВИН)

4.3 Подогреватели 141.8106-23, 141.8106-3024, 141.8106-3024МАЗ, 141.8106-35

Данные модификации подогревателей комплектуются дискретным (контактным) датчиком температуры ВК2, смонтированный на патрубке выходящей жидкости. Схема электрическая принципиальная представлена на рисунке 8.

Перед включением подогревателя должны быть соблюдены требования раздела 1 настоящего РЭ.

4.3.1 Режим продувки:

- для включения подогревателя необходимо включить выключатель SA1. При замкнутых контактах датчика температуры ВК2, включатся электродвигатель подогревателя М2 и электронасос М1, загораются контрольные лампы HL1 и HL2. Режим продувки выполняется в течение 20с.

Режим продувки необходим для удаления из полости горелки, камеры сгорания, теплообменника и выхлопной трубы паров топлива, пыли и мелких инородных частиц.

4.2.2 Режим розжига:

- по истечении режима продувки (20с) автоматически подается напряжение на контакты высоковольтного источника напряжения GB2 и электромагнита Y1;

- между электродами E1 и E2 образуется искра, топливо распыленное форсункой воспламеняется;

- при появлении пламени и устойчивом горении, по сигналу с индикатора пламени BL1, блок управления снимает напряжение с контактов высоковольтного источника напряжения GB2;

- максимальное время режима розжига не более 10с.

4.3.3 Режим установившейся работы:

- после режима розжига, осуществляется постоянная подача топливоздушнoй смеси в зону горения, что обеспечивает поддержание горения в камере сгорания подогревателя. Происходит постоянный теплообмен от продуктов горения к охлаждающей жидкости;

- процесс горения в подогревателе будет выполняться до тех пор пока температура ОЖ не достигнет $(85\pm 3)^{\circ}\text{C}$, при этом контакты датчика температуры ВК2 разомкнутся;

- блок управления переходит к выполнению алгоритма режима остывания.

4.3.4 Режим остывания:

В режиме остывания блок управления выполняет следующие действия:

- снимает напряжение с контактов электромагнита Y1. Горение топлива прекращается;
- электродвигатель горелки M2 работает в течение 150с. По истечении указанного времени, электродвигатель M2 отключится. Электронасос M1 продолжает работать, лампы HL1 и HL2 горят;
- электронасос M1 обеспечивает циркуляцию ОЖ на АТС до тех пор пока температура ОЖ не достигнет $(72\pm 3)^{\circ}\text{C}$;
- по достижении ОЖ температуры $(72\pm 3)^{\circ}\text{C}$ контакты датчика температуры ВК2 замкнутся, блок управления выполняет действия согласно п.4.3.1, 4.3.2, 4.3.3.

Данный алгоритм работы подогревателя выполняется до отключения оператором выключателя SA1 и/или появления неисправности.

4.3.5 Режим окончательной продувки:

Режим окончательной продувки выполняется при выключении выключателя SA1 и/или при появлении неисправности подогревателя:

- снимается напряжение с контактов электромагнита Y1. Электродвигатель M2 продолжает работать, обеспечивая окончательную продувку теплообменника. Электронасос M1 продолжает работать.

По истечении времени окончательной продувки (150с) снимается напряжение с контактов электродвигателя M2 и электронасоса M1. Лампы HL1 и HL2 гаснут.

Окончательная продувка выполняется в течение 150с.

4.3.6 Работа подогревателя при срабатывании термopедохранителя (аварийный режим):

Срабатывание термopедохранителя F1 происходит при нагреве ОЖ свыше $(103\pm 5)^{\circ}\text{C}$;

- контакты биметаллического термopедохранителя F1 разомкнутся, разрывая электрическую цепь электромагнита Y1.
- электромагнит Y1 перекрывает подачу топлива к форсунке. Горение топлива - воздушной смеси прекращается.
- электродвигатель M2 и электронасос M1 продолжают работать в течение 150 с. Контрольные лампы HL1 и HL2 – гаснут.
- подогреватель полностью выключается.

Термопредохранитель в рабочее положение взводится кнопкой (кнопка расположена между контактами) при остывании теплоносителя до температуры ниже 40°C. При частом срабатывании термопредохранителя, обратиться в сервис для устранения причин.

4.3.7 Работа подогревателя при отсутствии воспламенении топлива (аварийный режим):

Если при запуске подогревателя согласно п. 4.3.2, топливо - воздушная смесь не воспламенилась, то подогреватель работает согласно п.4.3.5.

4.1.8 Работа подогревателя при срыве пламени (аварийный режим):

Если при работе подогревателя произошел срыв пламени, то блок управления подает напряжение на контакты высоковольтного источника напряжения GB2 в течение 10с, между электродами E1 и E2 образуется искра, топливо, распыленное форсункой, воспламеняется.

При появлении пламени, по сигналу с индикатора пламени BL1, блок управления снимает напряжение с контактов высоковольтного источника напряжения GB2, процесс работы подогревателя продолжается без остановки.

Если при повторном розжиге, пламя не появилось в течении 10с., блок управления выполняет п. 4.3.5.

4.3.9 Работа подогревателя при понижении напряжения питания во время запуска (аварийный режим):

При понижении напряжения питания на время от 8 до 20 с в пределах (17...18,9) В, блок управления отключает лампу HL2, снимает напряжение с высоковольтного источника напряжения GB2, с контактов электромагнита Y1.

Электродвигатель M2 и электронасос M1 работают в течении 150с.

Лампа HL1 гаснет и подогреватель полностью выключается.

4.3.10 При обрыве электрической цепи электронасоса M1, блок управления, при замыкании контакта SA1 не подаёт напряжение на электродвигатель M2, на высоковольтный источник GB2 и на электромагнит Y1.

4.3.11 В подогревателях возможно принудительное включение электронасоса M1 без работы подогревателя.

4.3.11.1 При замыкании выключателя SA2 включается электронасос M1, загорается лампа HL1. При включении выключателя SA1 - запуск подогревателя не произойдет.

4.3.11.2 Для запуска подогревателя необходимо выключить выключатель SA2, выключится электронасос M1, погаснет лампа HL1. Включить выключатель SA1. Запуск и работа подогревателя произойдет согласно п. 4.3.1 – 4.3.9.

4.3.11.3 При работе подогревателей с блоком управления 141.8106.800 (с самодиагностикой) коды неисправностей см. в таблице 3.

5 ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ ИЛИ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

5.1 Наиболее часто встречающиеся или возможные неисправности в работе подогревателя и методы устранения неисправностей водителем (оператором) приведены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Код неисправности	Вероятная причина	Метод устранения
1 Отсутствует напряжение. Не горят лампы HL1 и HL2 при включении подогревателя		1.1 Плохой контакт в электрических соединениях. 1.2 Перегорел предохранитель. 1.3 Плохой контакт на клеммах АКБ. 1.4 Обрыв жгута проводов питания подогревателя. 1.5 Перепутана полярность проводов питания подогревателя на АКБ	1.1 Проверить надежность соединения электрических соединений. 1.2 Проверить исправность предохранителя, при необходимости заменить. 1.3 Проверить контакт на клеммах АКБ, при необходимости восстановить. 1.4 Выявить и устранить обрыв проводов. 1.5 Проверить полярность, при необходимости восстановить.
2 Подогреватель не запускается.	2	2.1 Плохой контакт в электрических соединениях. 2.2 Отсутствие топлива. 2.3 Засорился топливный фильтр. 2.4 Нарушена герметичность во всасывающей магистрали топливопровода подогревателя. 2.5 Загустевание топлива в топливопроводе при смене климата.	2.1 Проверить надежность соединения электрических соединений. 2.2 Проверить уровень топлива, при необходимости долить. 2.3 Заменить фильтрующий элемент. 2.4 Проверить топливопровод, затянуть хомуты. 2.5 Продуть трубопроводы, заменить топливный фильтр. Залить дизельное топливо соответствующее температуре окружающего воздуха.
	7	2.6 Обрыв в цепи электронасоса	2.6 Проверить разъем подключения электронасоса, при необходимости восстановить.

3 Срыв пламени при работе подогревателя.	1	3.1 Недостаток топлива 3.2 Не герметичность всасывающего топливопровода. 3.3 Загустевание топлива в топливопроводе при смене климата.	3.1 Долить топливо. 3.2 Проверить топливопровод, затянуть хомуты. 3.3 Продуть трубопроводы, заменить топливный фильтр. Залить дизельное топливо соответствующее температуре окружающего воздуха.
4 Неисправность цепи электромагнитного клапана	8	4.1 Неисправность цепи электромагнитного клапана. 4.2 Перегрев теплообменника, сработал термopедохранитель	4.1 Проверить термopедохранитель, нажать кнопку на корпусе термopедохранителя. 4.2 Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке АТС, при необходимости долить. Устранить воздушные пробки в жидкостных трубопроводах и теплообменнике. Исключить перегибы трубопроводов, краны отопительной системы должны быть открыты. 4.3 После остывания теплообменника – нажать кнопку на термopедохранителе.
5 Напряжение питания не соответствует заданным пределам.	3	5.1 Неисправность регулятора напряжения АТС.	5.1 Проверить исправность регулятора напряжения АТС.
	4	5.2 Разряжена АКБ	5.2 Зарядить АКБ

Работы над неисправностями подогревателя не указанных в таблице 4 проводятся специалистами сервисных центров для сохранения гарантийных обязательств в гарантийный период.

По истечении гарантийного периода допускается ремонт подогревателя согласно «Руководства по ремонту 141.8106РК».

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 Техническое обслуживание подогревателя состоит из ежедневного технического обслуживания, периодического технического обслуживания и сезонного технического обслуживания.

6.2 Ежедневное техническое обслуживание подогревателя необходимо выполнять во время отопительного сезона. При ежедневном техническом обслуживании выполняются следующие операции:

6.2.1 Проверить надежность крепления электрического контакта колодок соединителей на подогревателе.

6.2.2 Проверить надежность затяжки гаек на откидных болтах крепления горелки к теплообменнику.

6.2.3 Проверить отсутствие подтекание топлива и охлаждающей жидкости после пуска подогревателя в местах соединений.

6.3 Периодическое техническое обслуживание производится в объеме ежедневного при ТО-1 в период межсезонного обслуживания специалистами автоматизированных сервисных центров.

6.4 Сезонное техническое обслуживание выполняется перед отопительным сезоном специалистами автоматизированных сервисных центров.

6.5 Техническое обслуживание подогревателя, как в гарантийный так и в после гарантийный периоды проводиться в строгом соответствии с требованиями и рекомендациями Руководства по ремонту (РК). Такие работы следует проводить в специализированных мастерских, на специальных стендах в соответствии с действующими техническими условиями на подогреватель, комплектующие изделия электрооборудования и топливную аппаратуру.

6.6 Независимо от пробега транспортного средства и времени года следует запускать подогреватель на 0,5 часа не реже 1 раза в месяц.

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Подогреватель в упаковке, соответствующей ГОСТ 10198, может транспортироваться любыми транспортными средствами, обеспечивающими защиту изделий и упаковки от атмосферных осадков по условиям хранения 2(С) ГОСТ 15150, а от воздействия механических факторов – по условиям транспортирования С ГОСТ 23216.

Для железнодорожных перевозок вид отправки – по вагонный.

7.2 Условия транспортирования и хранения подогревателей в части климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 2(С) по ГОСТ 15150.

Допускаются условия транспортирования и хранения для макроклиматических районов с умеренным и холодным климатом на суше – по условиям хранения 5 ГОСТ 15150.

7.3 Консервация подогревателей – по варианту ВЗ-0 по ОСТ 37.002.1050-88.

ВНИМАНИЕ

При возврате подогревателя необходимо теплообменник и горелку полностью освободить от охлаждающей жидкости и топлива.

Убедиться в том, что указанные жидкости не могут пролиться при упаковке, погрузке и транспортировании.

8. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1 Каждый подогреватель должен быть проверен техническим контролем предприятия-изготовителя и иметь клеймо приемки ОТК.

8.2 Изготовитель гарантирует работоспособность и соответствие приведенных в разделе 2 технических характеристик подогревателя при условии соблюдения потребителем указаний по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, транспортированию и хранению, установленных настоящим руководством.

8.3 Гарантийный срок эксплуатации подогревателя -12 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

8.4 Гарантия сохранности - гарантийный срок сохранности при хранении в условиях хранения 2 (С) по ГОСТ 15150 не более 6 месяцев.

8.5 За последствия, возникшие при неправильном техническом обслуживании, эксплуатации, транспортировании и хранении подогревателя ответственность несет эксплуатирующая организация.



Гарантийные обязательства завода-изготовителя не выполняются при отсутствии паспорта на подогреватель жидкостный

Для заметок