Модификации блоков, контролируемые параметры	Отметка шкалы	Номинальное сопротивление датчика, Ом	Абсолютная погрешность, Ом	Тип датчика
Напряжение бортовой сети, В	20	-	не нормируется	-
	26	-	± 0,6 В	
	30	-	± 1,0 В	
	32	-	не нормируется	
Давление моторного масла, х100кПа	0	166	+ 9,0 (+ 0,6 х100кПа)	18.3829.10
	6	68	+ 5,0 (+ 0,4 х100кПа)	
	8	42	не нормируется	
Температура охладителя,°С	40	460	+ 80,0 (+ 10,0°С)	ТМ 100В (допускается тип датчика ДУТЖ)
	80	142	+ 8,0 (+ 3,0°С)	
	100	87,5	± 4,5 (± 3,0°С)	
	120	56,5	± 6,5 (± 4,0° С)	

Блоки предназначены для работы в продолжительном номинальном режиме S1 по ГОСТ 3940-84.

Значение гамма-процентной наработки до отказа 800000 км пробега при у =90%.