

Регулятор напряжения со щётчным узлом

РН 88.3702



ОПИСАНИЕ

Регулятор напряжения 88.3702 предназначен для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

ОСОБЕННОСТИ

Применяемость
Автомобили КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ и др. с генераторами 4502.3771, 3232.3771 (или их модификациями).

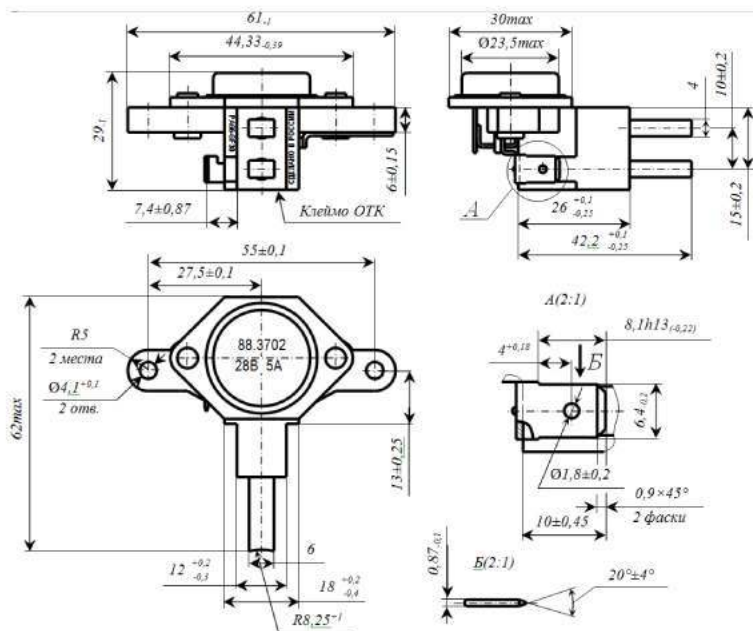
Возможность использования
Данный регулятор напряжения используется как с выпрямительными блоками в составе генераторов, так и с выпрямительными ограничительными блоками.

Климатическое исполнение
Регуляторы напряжения выпускаются в климатическом исполнении О категории 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчивости при климатических воздействиях по ГОСТ 25467. Регуляторы напряжения соответствуют требованиям по электромагнитной совместимости ГОСТ 28751.

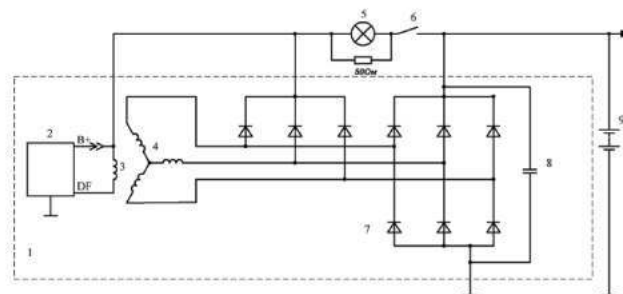
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значения
Диапазон рабочих температур, °С	- 50 ... +125
Напряжение регулирования с АКБ при $t = 25 \pm 10^\circ\text{C}$ и нагрузке генератора 5А, В	$28,4 \pm 0,4$
Максимальный ток выходной цепи, А	5,0
Коэффициент термокомпенсации $U_{\text{пер}}$ мВ/°С	$-8,5 \pm 2,5$
Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В	не более 1,3
Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В	тип импульсов 5, степень жёсткости IV, функциональный класс В
Аналог	VRB203 (Mobiletron, Англия)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



СХЕМА



- 1-генератор
- 2-регулятор напряжения
- 3-обмотка возбуждения генератора
- 4-обмотка статора
- 5-контрольная лампа
- 6-контакты замка зажигания
- 7-выпрямительный блок
- 8-конденсатор
- 9-аккумуляторная батарея