



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ИНТЕГРАЛЬ»
УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА «ИНТЕГРАЛЬ»

Открытое акционерное общество «ЭЛЕКТРОМОДУЛЬ»
(ОАО «ЭЛЕКТРОМОДУЛЬ»)
Беларусь, 222310, г. Молодечно, В. Гостино, 143
Отдел маркетинга и сбыта: тел: (0176) 58-13-79
Факс: (0176) 74-71-97 E-mail: elmodul@tut.by

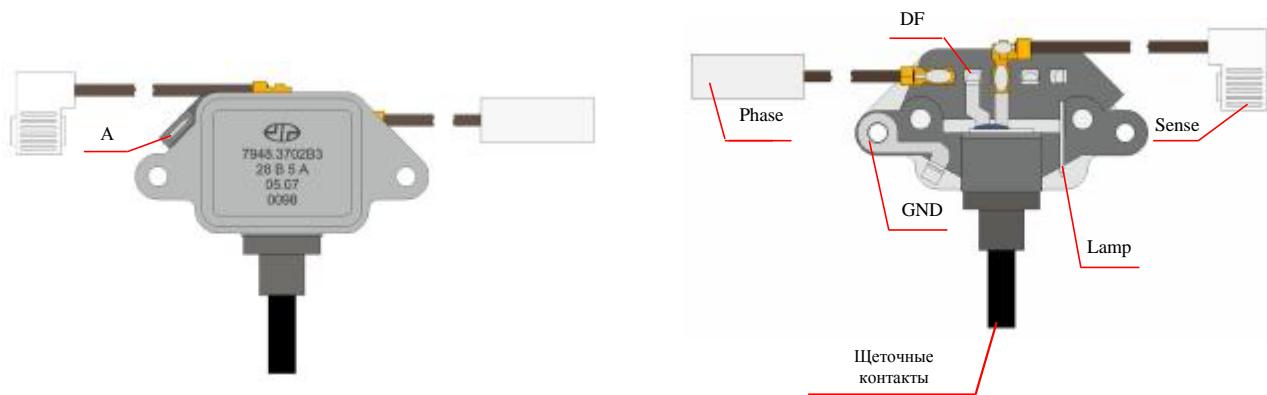
РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ 7948.3702В3 В ЩЕТОЧНОМ УЗЛЕ ЩУ-11

Регулятор напряжения 7948.3702В3 в щеточном узле ЩУ-11 (далее регулятор) предназначен для автоматического регулирования напряжения в генераторных установках переменного тока серии 7762.3701 или других генераторных установках с идентичными габаритно-присоединительными требованиями для монтажа регулятора оснащенных выпрямителем на силовых лавинных (ограничительных) диодах с уровнем ограничения напряжения от 35 до 42 В, мощностью до 5000 Вт, с nominalным напряжением 28 В автотранспортных средств.

Регулятор изготавливают в климатическом исполнении О2 ГОСТ 15150.

Регулятор выполнен на микросхеме IK8006 IK Semicon

Расположение и назначение выводов регулятора напряжения



вид со стороны выводов

Обозначение вывода	Функциональное назначение вывода	Подключение вывода в генераторе (в бортовой сети)
«Sense»	Вход	Выход выпрямителя
«Phase»	Вход	Выход фазной обмотки
«Lamp»	Вход	Контрольная лампа
«DF»	Выход	Обмотка возбуждения
«GND»	Общая шина	Общая шина (корпус) генератора
«A»	Вход	Выключатель возбуждения генератора
Щеточные контакты	Выход	Контактные кольца ротора (обмотка возбуждения)

Требования к конструкции

Габаритные и присоединительные размеры приведены в приложении А.

Масса регулятора в составе щеточного узла не более 70 г.

Давление щеток на контактные кольца генератора при приемке и поставке находится в пределах 2,70 – 4,45 Н.

Требования по стойкости к внешним воздействующим факторам

Регулятор устойчив к воздействию механических факторов, приведенных в таблице 1.

Таблица 1

Воздействующий фактор и его характеристики	Значение характеристики
Синусоидальная вибрация с параметрами:	
- диапазон частот, Гц	50 ... 300
- амплитуда ускорения, м/с ²	300
- амплитуда перемещения для частоты перехода 50 Гц, мм	2,0
- длительность испытания, ч	8
Механический удар многократного действия с параметрами:	
- ударное ускорение, м/с ²	150
- длительность действия ударного ускорения, мс	6,0
- общий объем испытаний, ударов	10 000

Регулятор устойчив к воздействию климатических факторов, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Воздействующий фактор и его характеристики	Значение характеристики
Атмосферное пониженное давление:	
- рабочее, кПа	56
Повышенная температура среды:	
- рабочая не менее, °C	100
- предельная, °C	115
Пониженная температура среды:	
- рабочая, °C	минус 45
- предельная, °C	минус 48
Повышенная предельная температура корпуса регулятора, °C	125
Смена температур:	
- от повышенной предельной температуры корпуса регулятора, °C	125
- до пониженной предельной температуры среды, °C	минус 48
Повышенная относительная влажность	
- при температуре окружающей среды 40 °C	90 %

Регулятор устойчив к воздействию топливно-смазочных материалов и соляного тумана.

Основные электрические параметры при приемке и поставке

Таблица 3

Наименование параметра, единица измерения	Обозначение параметра	Норма		Режим измерения	Примечание
		не менее	не более		
Напряжение настройки, В	U _H	28,40	28,80	T _K = 25 °C	1, 3, 4, 5, 6
Диапазон регулирования, мВ	ΔU _{РЕГ} ^{НАГР} ΔU _{РЕГ} ^N		/- 500 200	N = 6000 мин ⁻¹ I _H = 5 A	2, 7

Наименование параметра, единица измерения	Обозначение параметра	Норма		Режим измерения	Примечание
		не менее	не более		
Порог индикации "Высокое напряжение", В	$U_{\text{ПОР В}}$	28,8	32,5	$F_W = 350 \text{ Гц}$	2, 6, 7, 10
Остаточное напряжение, В	$U_{\text{ОСТ}}$		0,60	$U_{\text{ВХ}} = 24,0 \text{ В}$, $I_{\text{ВЫХ}} = 5 \text{ А}$	1, 8, 10
Прямое напряжение диода, В	$U_{\text{ПР}}$		0,95	$I_{\text{ПР}} = 3,0 \text{ А}$	1, 8, 10
Входной ток, мА	$I_{\text{ВХ}}$		5,0	$U_{\text{ВХ}} = 24,0 \text{ В}$	2, 8, 9
Ток утечки выхода (транзистора), мА	$I_{\text{УТ ТР}}$		0,5	$U_{\text{ВХ}} = 40,0 \text{ В}$, $U_{\text{ВЫХ}} = 36,0 \text{ В}$	2, 8, 10, 12
Ток утечки выхода (диода), мА	$I_{\text{УТ Д}}$		0,5	$U_{\text{ВХ}} = 40,0 \text{ В}$, $U_{\text{ВЫХ}} = 0,0 \text{ В}$	2, 8, 10, 11
Частота коммутации выходного транзистора, Гц	$F_{\text{КОМ}}$	360	440		2, 10
Частота тока фазы перехода из режима подмагничивания в режим фазной регулировки, Гц	F_{WH}	53	63		2, 10
Частота тока фазы перехода в режим регулирования (выключение сигнализации), Гц	F_{WP}	70	80		2, 10
Цикл коммутации выходного транзистора в режиме подмагничивания	$Q_{\text{КОМ}}$	12%	16%	$U_{\text{ВХ}} = 24,0 \text{ В}$	2, 10
Коэффициент температурной зависимости напряжения настройки, мВ/°C	a_{U_n}	-16,0	-6,0		2, 10
Сопротивление "клемма-щетка", мОм	$R_{\text{КЛ-Щ}}$		25,0	$I = 1,0 \text{ А}$	2

Примечания:

1. Контролируется при приемке и поставке
2. Обеспечивается при производстве регуляторов и контролируется при проведении периодических испытаний
3. Величина напряжения настройки при других температурах корпуса регулятора приведена в таблицах 4, 5.
4. Цикл коммутации выходного транзистора $Q = 50 \pm 1,5 \%$
5. Выходной ток (выход регулятора в открытом состоянии) $I_{\text{ВЫХ}} = 50 \pm 5 \text{ мА}$
6. Время измерения не более 10 с
7. Температура окружающей среды $T_C = 25 \pm 5 \text{ }^{\circ}\text{C}$
8. Температура окружающей среды $T_C = 25 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$
9. Зажигание выключено
10. Зажигание включено
11. Ток, протекающий по цепи выход регулятора – общая шина питания
12. Ток, протекающий по цепи выход регулятора – шина питания.

Значение напряжения настройки
при различных температурах корпуса регулятора

Таблица 4

Температура корпуса регулятора °C	Напряжение настройки В		
	Мин.	Тип.	Макс.
10	28,49	28,77	29,04
11	28,48	28,75	29,02
12	28,48	28,74	29,01
13	28,47	28,73	28,99
14	28,47	28,72	28,98
15	28,46	28,71	28,96
16	28,45	28,70	28,94
17	28,45	28,69	28,93
18	28,44	28,68	28,91
19	28,44	28,67	28,90
20	28,43	28,66	28,88
21	28,42	28,64	28,86
22	28,42	28,63	28,85
23	28,41	28,62	28,83
24	28,41	28,61	28,82
25	28,40	28,60	28,80
26	28,38	28,59	28,79
27	28,37	28,58	28,79
28	28,35	28,57	28,78
29	28,34	28,56	28,78
30	28,32	28,55	28,77
31	28,30	28,53	28,76
32	28,29	28,52	28,76
33	28,27	28,51	28,75
34	28,26	28,50	28,75
35	28,24	28,49	28,74
36	28,22	28,48	28,73
37	28,21	28,47	28,73
38	28,19	28,46	28,72
39	28,18	28,45	28,72
40	28,16	28,44	28,71

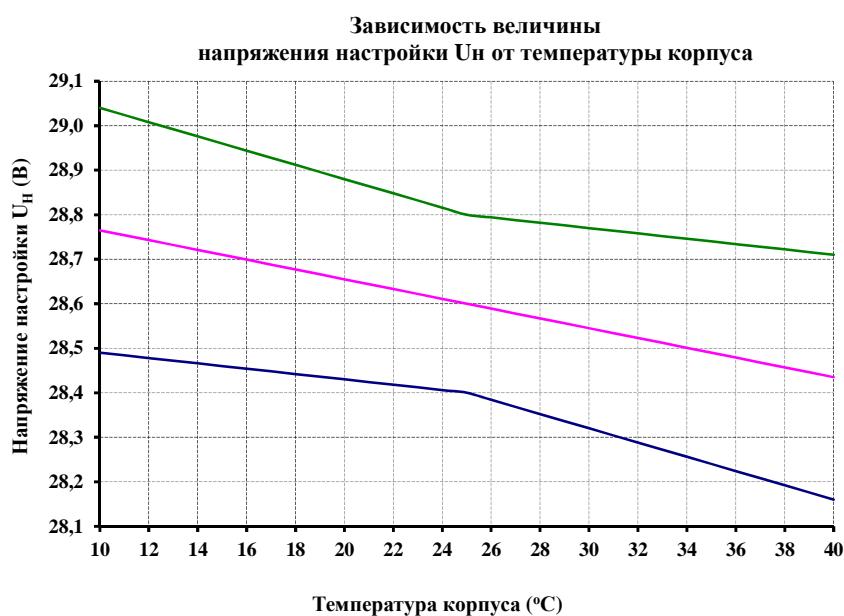
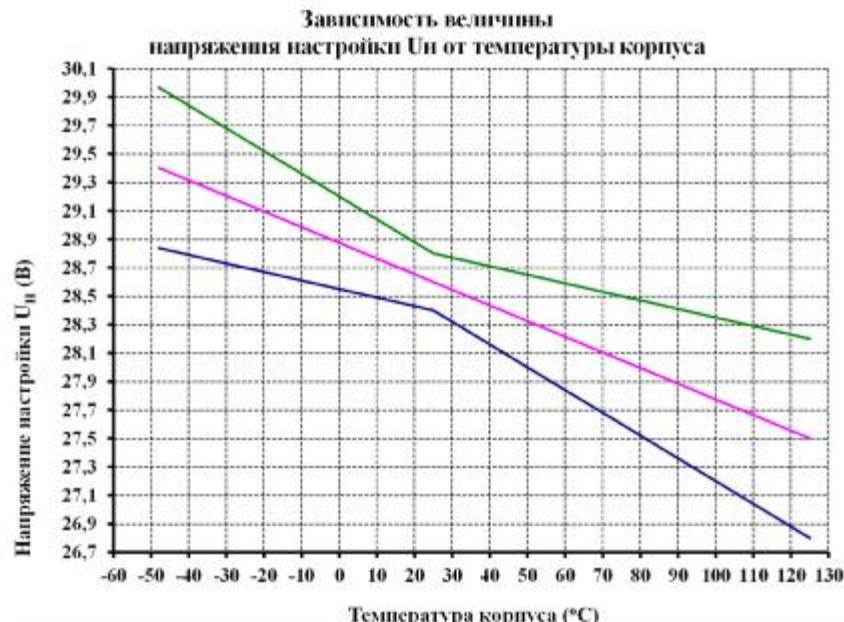


Таблица 5

Температура корпуса регулятора °C	Напряжение настройки В		
	Мин.	Тип.	Макс.
-48	28,84	29,40	29,97
-45	28,82	29,37	29,92
-42	28,80	29,34	29,87
-40	28,79	29,32	29,84
-30	28,73	29,21	29,68
-20	28,67	29,10	29,52
-10	28,61	28,99	29,36
0	28,55	28,88	29,20
10	28,49	28,77	29,04
20	28,43	28,66	28,88
25	28,40	28,60	28,80
30	28,32	28,55	28,77
40	28,16	28,44	28,71
50	28,00	28,33	28,65
60	27,84	28,22	28,59
70	27,68	28,11	28,53
80	27,52	28,00	28,47
90	27,36	27,89	28,41
100	27,20	27,78	28,35
110	27,04	27,67	28,29
115	26,96	27,61	28,26
120	26,88	27,56	28,23
125	26,80	27,50	28,20



Предельно-допустимые значения электрических параметров и режимов эксплуатации

Таблица 6

Наименование параметра, режима, единица измерения	Обозначение параметра	Значение параметра и режима	Примечание
Выходной ток, А при T_K от минус 48 до 50 °C	$I_{\text{выых пд}}$	6,5	1
Выходной ток, А при $T_K = 125$ °C	$I_{\text{выих пд}}$	4,5	1
Температура корпуса регулятора, °C	T_K	125	2

Примечания:

1. T_K – температура корпуса регулятора.
2. В диапазоне от 50 до 125 °C значение предельно-допустимого выходного тока определяется выражением $I_{\text{выих пд}} = 6,5 - 26,7 \cdot 10^{-3}(T_K - 50)$, А
3. Регулятор работает в установившемся тепловом режиме

Требования к надежности.

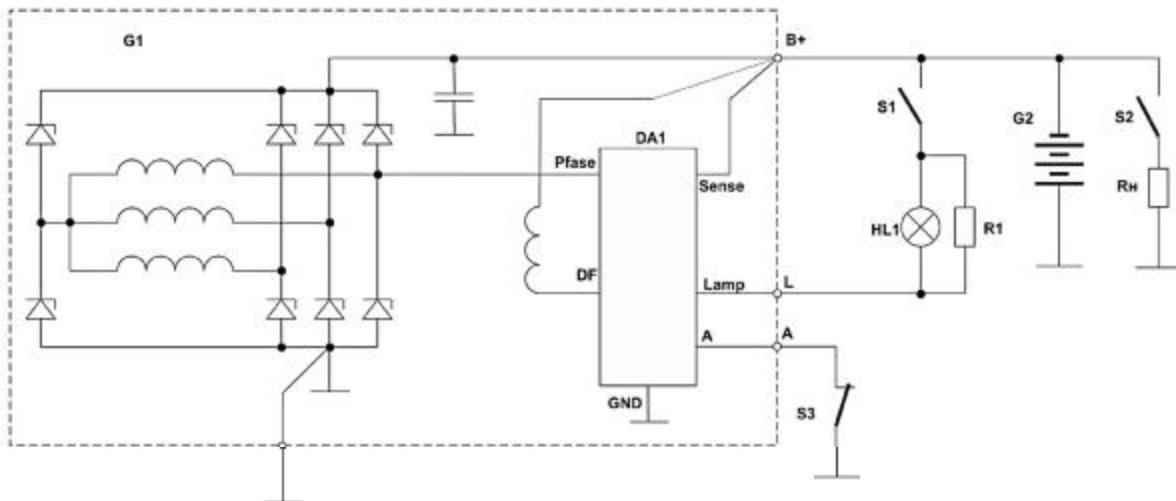
90% наработка регулятора до отказа не менее 10 000 моточасов (250 000 км. пробега автомобиля) при гарантийной наработке – не менее 4 000 моточасов (100 000 км. пробега автомобиля).

Гарантийный срок эксплуатации 18 месяцев при пробеге не более 100000 км.

Гарантийный срок хранения не менее 3 лет.

Описание принципа работы регулятора

Схема включения регулятора



Типовая схема включения регулятора напряжения

- DA1 - регулятор напряжения 7948.3702В3 в щеточном узле ЩУ-11
G1 - генератор серии 7762.3771
G2 - аккумуляторная батарея (типовой представитель)
R1 - резистор сопротивлением $200\text{ Ом} \pm 5\%$, мощностью не менее 10 Вт
S1, S2 - контакты замка зажигания
S3 - выключатель возбуждения генератора
HL1 - контрольная лампа А24-1,2

Ждущий режим

При выключенном ключе зажигания регулятор напряжения находится в режиме ожидания. При этом коммутационный транзистор регулятора закрыт, обмотка возбуждения отключена от источника питания, ток в обмотке возбуждения равен нулю. Регулятор напряжения потребляет по входной цепи (вывод "B+") ток не превышающий 5 мА. Регулятор ожидает замыкание контакта S1 ключа зажигания, это состояние может длиться неограниченно долгое время.

Режим подмагничивания

При включении ключа зажигания (контакта S1) регулятор переходит в режим подмагничивания обмоткой возбуждения магнитной системы генератора. При этом загорается сигнальная лампа HL1 и коммутационный транзистор регулятора начинает поочередно переходить в открытое и закрытое состояния с частотой $F = 360\text{-}440\text{ Гц}$, цикл коммутации $Q_{\text{ком}}$ (отношение промежутка времени в течение которого транзистор находится в открытом состоянии к периоду коммутации) коммутационного транзистора равен 12-16 %. Через небольшой промежуток времени ток в обмотке возбуждения плавно нарастает до уровня 0,8-1,5 А, обеспечивая магнитную индукцию, необходимую для намагничивания магнитной системы генератора. Регулятор контролирует частоту тока фазы F_w . Регулятор находится в режиме подмагничивания до тех пор, пока частота тока фазы прямо пропорционально зависит от частоты вращения ротора генератора не достигнет значения частоты перехода $F_{wH} = 53\text{-}63\text{ Гц}$, после этого регулятор переходит в режим фазной регулировки.

Режим возбуждения

В режиме фазной регулировки коммутационный транзистор полностью открыт ($Q_{\text{ком}} = 100\%$), регулятор контролирует частоту и величину фазного сигнала, при достижении частоты $F_{wP} = 70\text{-}80\text{ Гц}$ и величины фазного напряжения 10-14 В отключается сигнальная лампа HL1 и регулятор переходит в режим регулирования. Частота вращения ротора генератора нарастает и нарастает напряжение на выходе генератора. Режим возбуждения заканчивается при входе напряжения на вы-

ходе генератора U_p в зону регулирования регулятора $U_H - 0,5\Delta U_p$, при этом переключение коммутационного транзистора возобновляется.

Запуск генератора в «аварийном» режиме

При обрыве цепи сигнальной лампы или перегорании лампы и при отсутствии шунтирующего сопротивления генератора запускается в аварийном режиме. При начале вращения ротора генератора в фазных обмотках статора за счет остаточной магнитной индукции начинает генерироваться ток, регулятор контролирует частоту этого тока и при достижении частоты 200 Гц коммутационный транзистор открывается ток возбуждения нарастает и нарастает напряжение выходе генератора. Режим возбуждения заканчивается при входе напряжения на выходе генератора U_p в зону регулирования регулятора $U_H - 0,5\Delta U_p$, при этом переключение коммутационного транзистора возобновляется.

Режим регулирования в диапазоне малой и средней мощности

Регулятор напряжения реализует алгоритм широтно-импульсного регулирования с линейно зависимым от величины входного напряжения циклом коммутации при постоянной частоте переключения коммутационного транзистора. После возбуждения генератора, регулятор путем изменения среднего значения тока возбуждения (тока в обмотке возбуждения) выводит напряжение на выходе генератора в зону регулирования $U_H \pm 0,5\Delta U_p$. Однако в диапазоне частоты тока фазы $F_{w1} < F_w < F_{w2}$ (72-210 Гц) при значительном скачкообразном увеличении тока нагрузки напряжение на выходе генератора в первый момент уменьшается до уровня поддерживаемого аккумуляторной батареей, затем увеличивается до уровня обеспечиваемого генератором при имеющейся частоте вращения ротора генератора.

Режим регулирования в диапазоне полной мощности

При высокой частоте вращения ротора генератора, когда частота тока фазы $F_w > F_{w2}$ функция LRC не работает. В этом частотном диапазоне все изменения тока нагрузки генератора компенсируются аналоговым каналом регулирования регулятора. Напряжение на выходе генератора поддерживается в зоне регулирования $U_H \pm 0,5 \Delta U_H$, при изменении температуры напряжение на выходе изменяется в соответствии с таблицами 4 и 5.

Развозбуждение генератора

В штатном режиме работы генератора выключатель возбуждения замкнут. При запуске двигателя на время работы ЭФУ выключатель возбуждения размыкается генератор находится в невозбужденном состоянии. После окончания работы ЭФУ выключатель возбуждения замыкается и генератор возбуждается.

Указания по применению и эксплуатации

Не допускается превышение предельно-допустимых режимов эксплуатации.

При монтаже щеточного узла в генератор должно быть обеспечено:

- перпендикулярность оси щеточных каналов поверхности контактных колец ротора генератора;
- расположение щеток в пределах поверхности контактных колец.

При монтаже щеточного узла в генератор не допускается:

- ударные усилия, прилагаемые к корпусу, выводам регулятора и щеткам щеточного узла;
- изгиб и деформация корпуса и выводов регулятора;
- нарушение защитного покрытия корпуса регулятора;
- воздействие статического электричества на выводы регулятора, его корпус и щеточные контакты.

Чистота обработки поверхности контактных колец ротора должна обеспечивать коэффициент трения щеток не превышающий 0,22.

Монтаж регулятора в генератор должен быть произведен таким образом, чтобы регулятор обдувался воздухом. Обдув должен обеспечить максимальную температуру корпуса регулятора не превышающую 125 °С во всех режимах работы.

При проведении технологических испытаний в процессе производства генераторов должно быть обеспечено подключение и отключение генератора к контактам испытательного оборудования должно осуществляться при нулевой частоте вращения ротора генератора и при обесточенном состоянии контактов.

Приложение А

