

# РН К442ЕН1 с ЩДР

## Регулятор напряжения со щётчным узлом

### ОПИСАНИЕ

Регулятор напряжения со щётчным узлом К442ЕН1 с ЩДР предназначен для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

### ОСОБЕННОСТИ

#### Применяемость

Автомобили ЗАЗ 1102, УАЗ 3160, ВАЗ-2104, -2105, -2107, -2108, -2109, -21099, 21213 с карбюраторным питанием с генератором 371.3701, 372.3701(или их модификациями), 6631.3701,6651.3701, 498.3701.

#### Возможность использования

Данный регулятор напряжения используется как с выпрямительными блоками в составе генераторов, так и с выпрямительными ограничительными блоками

#### Климатическое исполнение

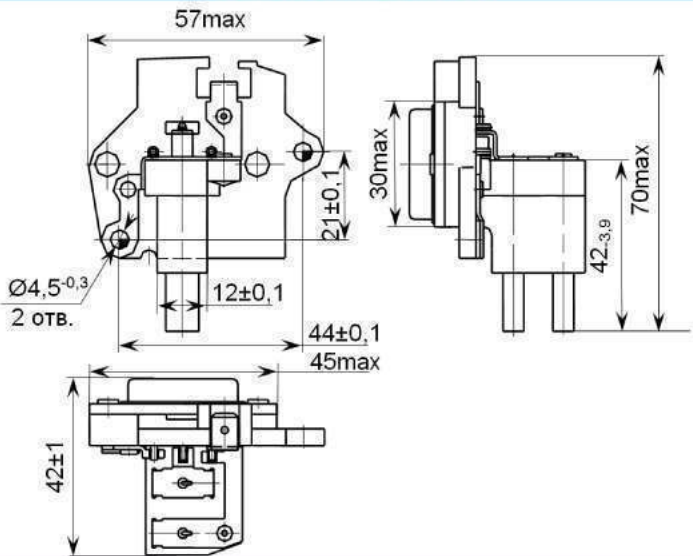
Регуляторы напряжения выпускаются в климатическом исполнении О категории 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчивости при климатических воздействиях по ГОСТ 25467. Регуляторы соответствуют требованиям по электромагнитной совместимости ГОСТ 28751.



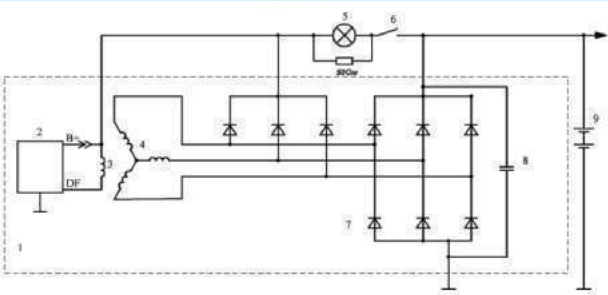
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Параметры                                                                                      | Значения                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Диапазон рабочих температур, °C                                                                | - 50 ...+125                                                  |
| Напряжение регулирования с АКБ при $t = 25 \pm 10^{\circ}\text{C}$ и нагрузке генератора 5А, В | $14,1 \pm 0,3$                                                |
| Максимальный ток выходной цепи, А                                                              | 5,0                                                           |
| Коэффициент термокомпенсации $\mu_{\text{рег}}$ , мВ/°C                                        | $-7,0 \pm 1,5$                                                |
| Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В                                                 | не более 0,8                                                  |
| Максимально допустимое длительное воздействие повышенного напряжения питания, В                | 30                                                            |
| Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В                              | тип импульсов 5, степень жёсткости IV, функциональный класс В |

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### СХЕМА



- 1-генератор
- 2-регулятор напряжения
- 3-обмотка возбуждения генератора
- 4-обмотка статора
- 5-контрольная лампа
- 6-контакты замка зажигания
- 7-выпрямительный блок
- 8-конденсатор
- 9-аккумуляторная батарея