

Гарантия

На стартёр предоставляется гарантия – 6 месяцев. Гарантия не распространяется на стартёр с нарушением комплектности, имеющий механические повреждения.

Возврат стартёра, вышедшего из строя в период действия гарантийного срока осуществляется в заводской упаковке с предоставлением следующих документов:

1. Заполненный гарантийный талон с подписью покупателя.
2. Чек на приобретение изделия.

Внимание! Причина выхода из строя стартёра в период гарантийного срока устанавливается только после проведения соответствующей экспертизы. При выявлении в результате экспертизы нарушений в правилах эксплуатации стартёра лишает Покупателя права на гарантийное обслуживание и влечёт за собой оплату Покупателем соответствующей экспертизы.

Гарантийный талон

Стартёр _____ Заводской № _____

Рабочее напряжение _____

Продан _____
(наименование торговой организации)

Дата продажи « ____ » _____ 202_ г. Продавец _____ МП
(личная подпись)

Покупатель _____
с инструкцией по эксплуатации ознакомлен _____
(личная подпись)

Адрес и контакты продавца

ПАСПОРТ

Стартёр с редуктором, модель 11010002AS

Применяемость:

Техника: Тракторы МТЗ-80, МТЗ-82, Т-16, Т-40, Т-25А, Т-28Х4М, ЛТЗ-55, автопогрузчик Львов 4014Д, 40811, 40261, 40271, 40816, катки дорожные ДУ-63-1, ДУ-93, ДУ-47Б, ДУ-94, асфальто-укладчики ДС-143, ДС-155, ТВЭКС экскаватор, экскаватор ЕК-12.

Двигатели: Д-144, Д-120, Д-130, Д-21А, Д-240, Д-243, Д-50, Д-50Л

Технические характеристики:

| | |
|--|-------------|
| Номинальное напряжение | 12В |
| Номинальная мощность | 2.7кВт |
| Потребляемый ток при холостом ходе, не более | 14.3А |
| Частота вращения | 5106 об/мин |
| Крутящий момент | 35Нм |
| Количество зубьев | 10 |
| Модуль | 3 мм |
| Вращение | правое |
| Вес | 6кг |



Правила пользования стартером:

1. Время работы стартера - не более 20 сек.

Внимание! Более длительное включение может привести к перегреву стартера и повреждению аккумуляторной батареи.

2. Повторное включение стартера производить через интервал времени не менее 30сек.

3. Допустимое количество повторных включений не более трех.

4. **Внимание!** Запрещается подключать более 16,5В напряжение на модели стартеров с рабочим напряжением 12 В.

5. Как только двигатель запустился, необходимо немедленно отпустить ключ зажигания.

6. **Внимание!** Запрещается включать стартер при работающем двигателе.

7. При температуре окружающего воздуха ниже минус 10 градусов

рекомендуется перед запуском стартера произвести прогрев двигателя.

8. **Внимание!** Запрещается трогать с места трактор путем прокручивания трансмиссии через двигатель стартером.

9. **Внимание!** Крепление стартера к двигателю ОБЯЗАТЕЛЬНО произвести на все крепежные болты.

Перечень

дефектов и характерные разрушений по которым виновной стороной в выходе стартеров из строя в гарантийный период эксплуатации признается потребитель и рекламация отклоняется

| Визуально выявляемый дефект | Признаки | Вероятная причина дефекта |
|--|---|--|
| Наличие цветов побежалости на узлах стартера | Изменение цвета материала на узлах стартера | Передержка стартера во включенном состоянии при не отключенной цепи питания стартера |
| Деформация деталей стартера | Наличие механических повреждений, трещин | Нарушение условий транспортировки, монтажа изделия на двигатель. |
| Фрезеровка зубьев шестерни привода. Продольный раскол шестерни привода. | Смятие, срезание зубьев шестерни привода, выкрашивание одного или нескольких зубьев Шестерни деформация профиля зубьев шестерни | Включение стартера на работающий двигатель при неисправной цепи питания. Попадание стороннего предмета между зубьями шестерни и венцом маховика двигателя. Установка стартера с перекосом, ослабленно крепление стартера к двигателю, стартер закреплен не на все крепежные болты. |
| Сорвана резьба на контактном болту реле стартера | | Некачественная затяжка крепежа при монтаже стартера на двигатель |
| Разрушение крышки реле стартера | Наличие сколов, трещин | Небрежное обращение со стартером в процессе транспортировки, перегрузки, монтажа |
| Следы разборки стартера. Установка комплектующих в стартер не на заводе изготовителе | | Стартер подвергался разборке потребителем |



