Регулятор напряжения со щёточным узлом

РН 872.3702



ОПИСАНИЕ

Регулятор напряжения со щёточным узлом 872.3702 с ЩДР-1 предназначен для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

ОСОБЕННОСТИ

Применяемость

Автомобили ГАЗ - 2705, ГАЗ -2752, ГАЗ - 2217, ГАЗ -3102, ГАЗ - 3110, ГАЗ -3302; УАЗ «Симбир», «Охотник», -39095 (с двигателями ЗМЗ 406.10, 4061(2).10, 405.10, 409.10) и др. с генераторами 3002.3771.

Возможность использования

Данный регулятор напряжения используется как с выпрямительными блоками в составе генераторов, так и с выпрямительными ограничительными блоками.

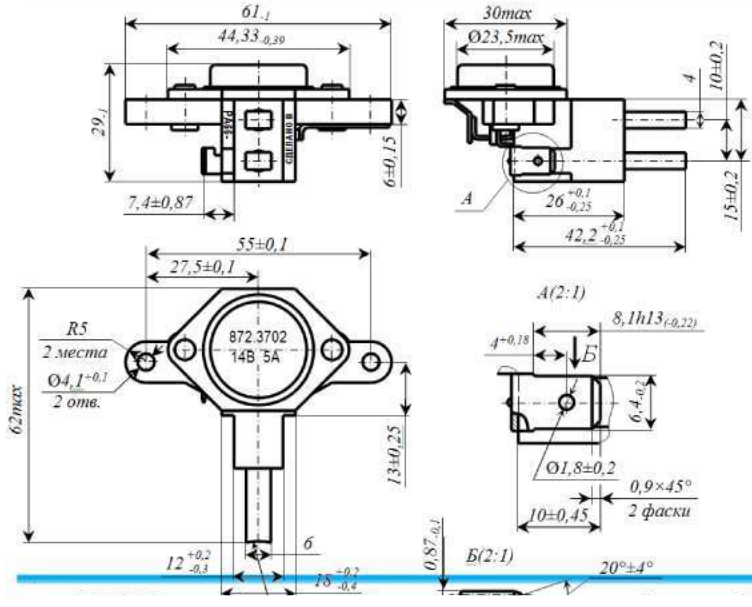
Климатическое исполнение

Регуляторы напряжения выпускаются в климатическом исполнении О категории 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчивости при климатических воздействиях по ГОСТ 25467. Регуляторы соответствуют требованиям по электромагнитной совмести-мости ГОСТ 28751.

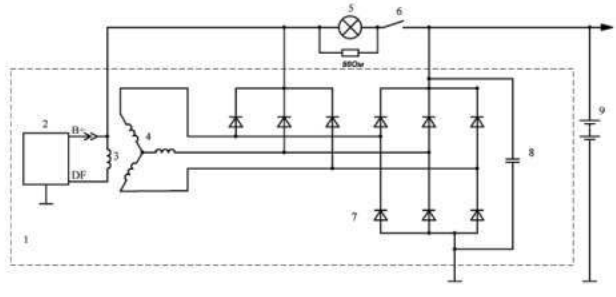
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значения
Диапазон рабочих температур, ˚С	- 50 …+125
Напряжение регулирования с АкБ при t = 25±10 ˚С и нагрузке генератора 5А, В	14,1 ± 0,2
Максимальный ток выходной цепи, А	5,0
Коэффициент термокомпенсации $U_{рег}$, мВ/˚С	-7,0 ± 1,5
Остаточное напряжение на выходе при токе 5А , В	не более 0,8
Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В	тип импульсов 5, степень жёсткости IV, функциональный класс В

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



СХЕМА



1-генератор
2-регулятор напряжения
3-обмотка возбуждения генератора
4-обмотка статора
5-контрольная лампа
6-контакты замка зажигания
7-выпрямительный блок
8-конденсатор
9-аккумуляторная батарея