Модификации блоков, контролируемые параметры	Отметка шкалы	Номинальное сопротивление датчика, Ом	Абсолютная погрешность, Ом	Тип датчика
Напряжение бортовой сети, В	20	-	не нормируется	-
	26	-	± 0,6В	
	30	-	± 1,0В	
	32	-	не нормируется	
Давление моторного масла, х100кПа	0	10	+ 10,0 (+ 0,3х100кПа)	VDO
	2	80	+ 10,0 (+ 0,3х100кПа)	
	5	180	+ 10,0 (+ 0,3х100кПа)	
Температура охладителя двигателя,°С	40	287,4	Не нормируется	VDO
	80	69	+ 7,0 (+ 3,0°С)	
	100	38,5	+ 4,0 (+ 3,0°С)	
	120	22,5	+ 7,0 (+ 10,0°С)	

Блоки предназначены для работы в продолжительном номинальном режиме S1 по ГОСТ 3940-84.

Значение гамма-процентной наработки до отказа 800000 км пробега при у =90%.