

Секция стоп-сигнала (СтС)  
Цвет - красный, лампа - Н1

Секция габаритного огня (ГО)  
Цвет - красный, лампа - Н2

Секция указателя поворота (УП)  
Цвет - автожелтый, лампа - Н3

Секция световозвращателя

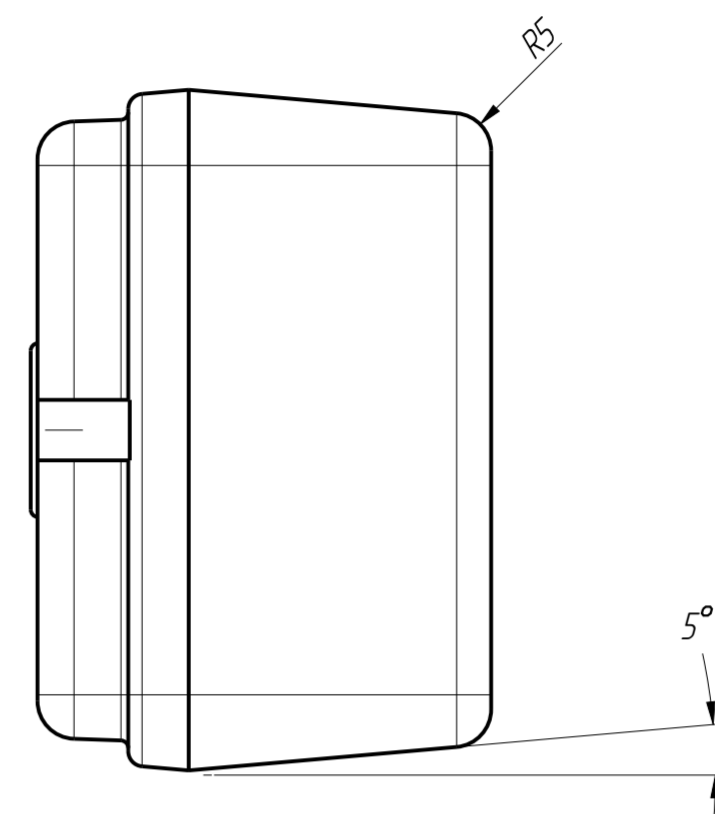
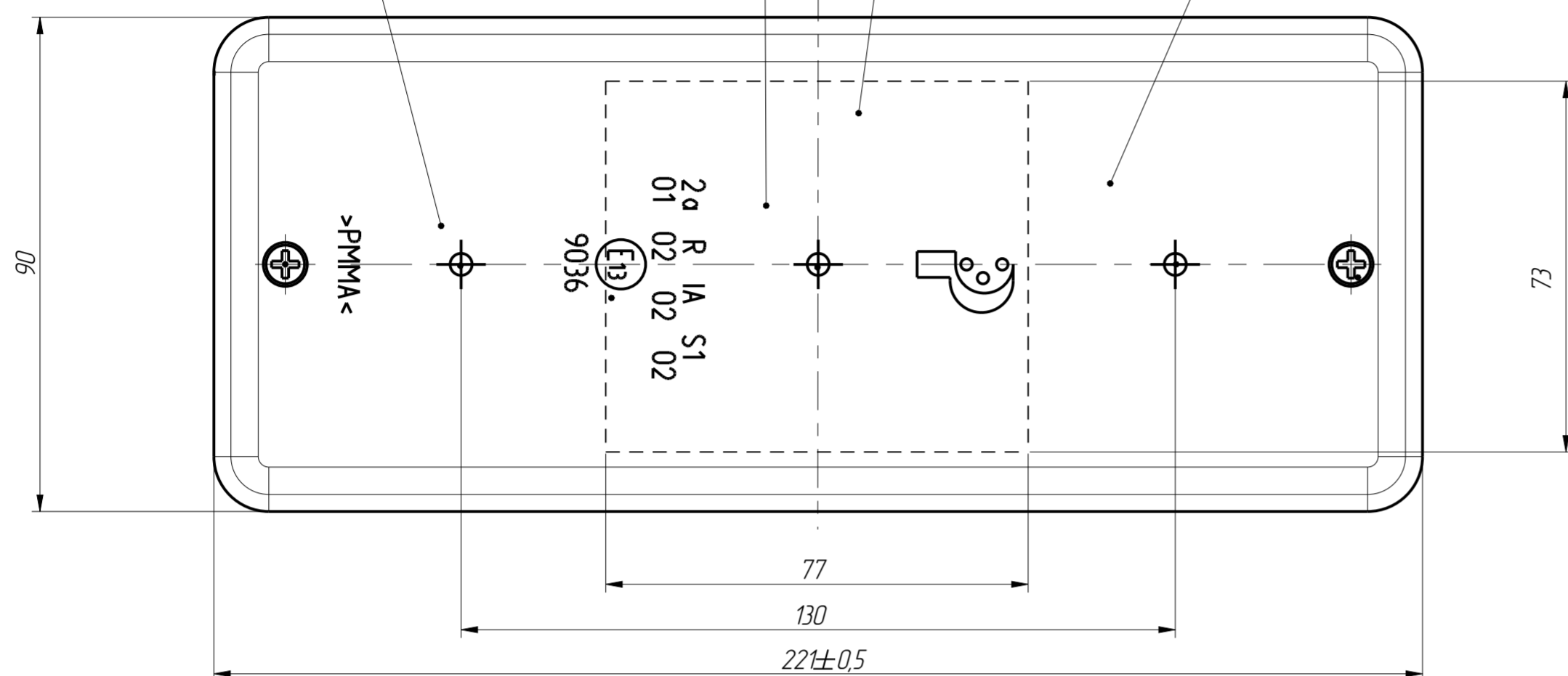


Схема электрическая принципиальная

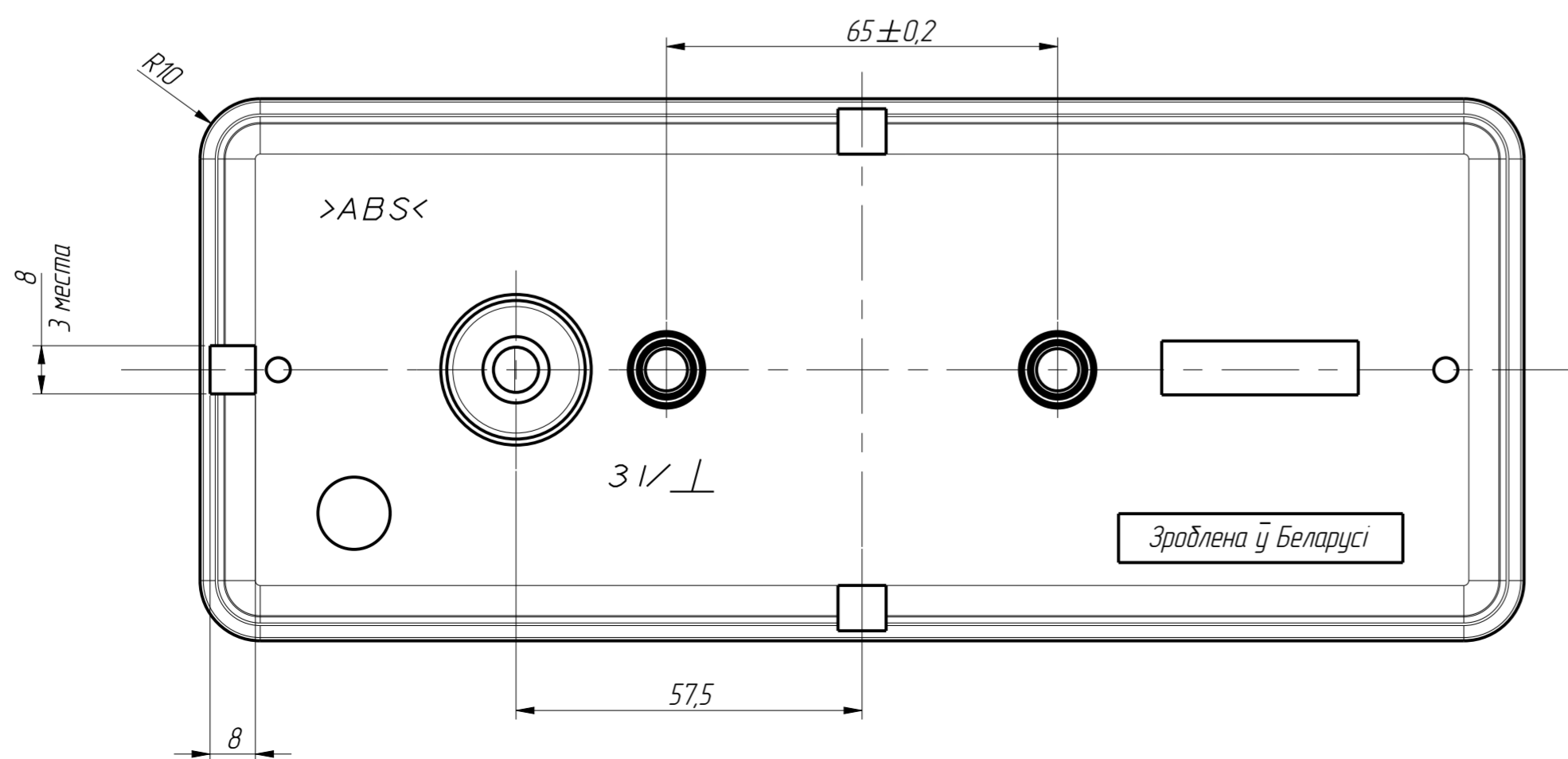
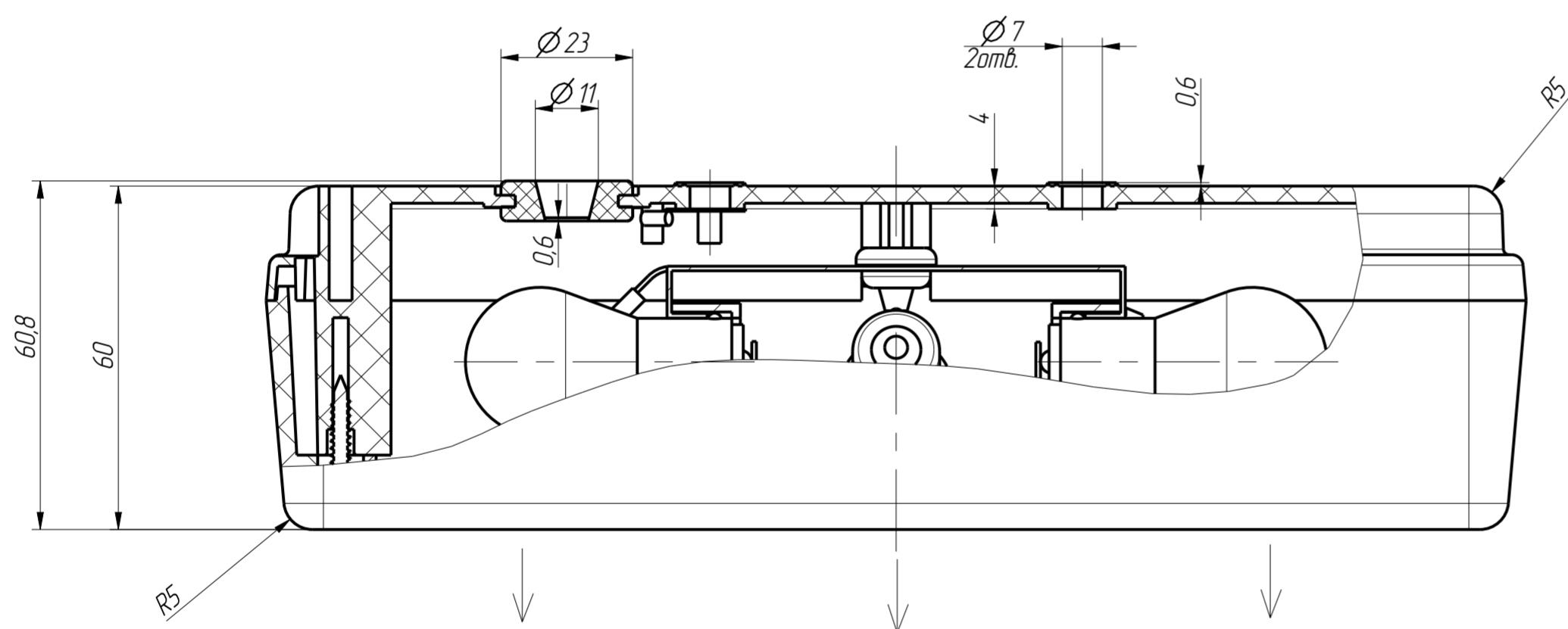
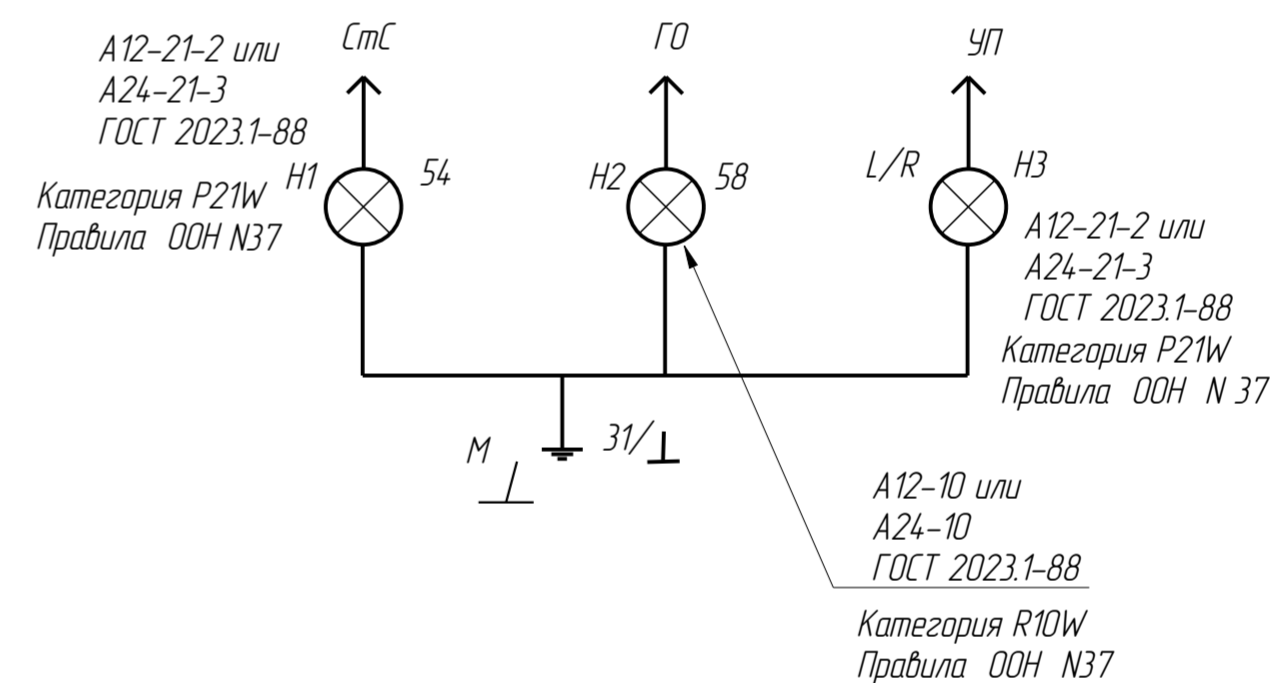


Таблица 1

Обозначение	Условное обозначение	Штрих-код	Напряжение, В	Примечание
7303.3716.00.000	7303.3716	4810554001455	12	С проводом "массы"
7303.3716.00.000-01	7303.3716-01	48105540013084	12	Без провода "массы"
7313.3716.00.000	7313.3716	4810554001462	24	С проводом "массы"
7313.3716.00.000-01	7313.3716-01	4810554003091	24	Без провода "массы"

- Дренажные отверстия фонаря размерами 4<sub>-2</sub> x 8<sub>-3</sub> вскрываются потребителем при установке на транспортное средство.
- Фонарь в вертикальном положении устанавливается дренажным отверстием вниз.
- Обозначение штырей для подключения жгута должны соответствовать: 54 - сигнал торможения; 58 - габаритный огонь; L/R - указатель поворота; 31/L - подключение массы.
- Выводные контактные штыри 101612 по ОСТ 37.003.032-88 (штырь серии 6,3).
- Фонарь комплектуется лампами согласно электрической схемы.
- Крутящий момент при заворачивании винтов для крепления рассеивателя к корпусу фонаря должен быть не более 1,3 Н м, а при отворачивании не более 2,3 Н м.
- Провод подключения "массы" комплектуется с фонарем для исполнений см. таблицу.