

МФРН 897.3702

Многофункциональный регулятор напряжения со щётчным узлом



ОПИСАНИЕ

Многофункциональный регулятор напряжения со щётчным узлом 897.3702 предназначен для автоматического регулирования напряжения на выходе генератора в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования, при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

ОСОБЕННОСТИ

Особенности конструкции

1. Для сглаживания переходных процессов и уменьшения механических нагрузок на приводной ремень генератора регулятор напряжения имеет функции плавного возбуждения генератора и плавной реакции на подключаемую электрическую нагрузку максимальной длительностью $2,5 \pm 0,5$ сек.

2. В регуляторе напряжения предусмотрена возможность световой индикации неисправностей генераторной установки по высокому и низкому напряжению на выходе генератора, низкому напряжению на фазе генератора (например, в случае обрыва приводного ремня генератора), а также в случае короткого замыкания по цепи возбуждения.

Применяемость

Автомобили ВАЗ-2170, ВАЗ-2171, ВАЗ-2172, ВАЗ-1117, ВАЗ-1118, ВАЗ-1119 «Калина» и др. с генераторами 9402.3701-14, 9402.3701-06.

Возможность использования

Данный регулятор напряжения используется совместно с выпрямительными ограничительными блоками без дополнительных диодов в составе генераторов.

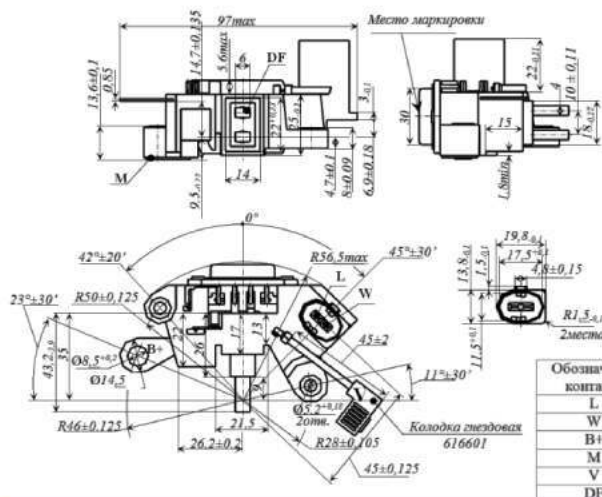
Надежность

С целью повышения надежности регулятора напряжения, в нём предусмотрен ряд защит от аварийных режимов: от короткого замыкания по цепи возбуждения, по цепи контрольной лампы, защиты от перенапряжений по входу регулятора напряжения.

Климатическое исполнение

Регуляторы напряжения выпускаются в климатическом исполнении О категории 2 по ГОСТ 15150. Регуляторы соответствуют требованиям к устойчивости при климатических воздействиях по ГОСТ 25467. Регуляторы соответствуют требованиям по электромагнитной совместимости ГОСТ 28751.

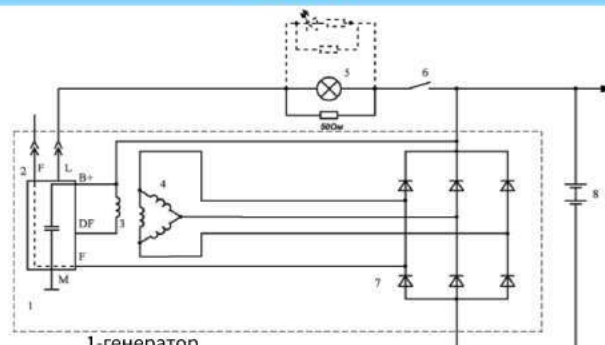
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Обозначение контакта	Назначение
L	Контрольная лампа
W	Фаза генератора
B+	Шина «В+» генератора
M	Масса
V	Фаза генератора
DF	Обмотка возбуждения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значения
Диапазон рабочих температур, °C	- 50 ... +125
Напряжение регулирования с АКБ при $t^{\circ} = 25 \pm 10^{\circ}\text{C}$ и нагрузке генератора 5А, В	14,25 ... 14,75
Максимальный ток выходной цепи, А	5,0
Коэффициент термокомпенсации $\mu_{\text{тер}}$ мВ/°C	-7,0 $\pm$ 1,5
Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В	не более 0,8
Верхний порог индикации по выходу, В	16,1 ... 17,2
Нижний порог индикации по выходу, В	10,6 ... 11,7
Порог индикации по низкому фазному напряжению, В	3,5... 8,0
Длительность плавного подключения нагрузки (LRC-функция), сек	2,5 $\pm$ 0,5
Максимально допустимое длительное воздействие повышенного напряжения питания, В	30
Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В	тип импульсов 5, степень жёсткости II, функциональный класс В
Изменение напряжения регулирования при нагрузке 0,9Iном, В	не более 0,2
Частота вращения ротора генератора, при которой происходит включение регулятора напряжения, об/мин	1300-1450
Временная задержка возбуждения генератора при запуске двигателя, мсек	300-500
Задержка включения индикаторного элемента, мсек	200-400
Пороговый ток защиты по цепи возбуждения, А	7,0 ... 12,0.
Пороговый ток защиты по цепи индикаторного элемента, А	1,0 ... 2,0.

CXEMA

- 1-генератор
- 2-регулятор напряжения
- 3-обмотка возбуждения генератора
- 4-обмотка статора
- 5-контрольная лампа
- 6-контакты замка зажигания
- 7-выпрямительный блок
- 8-конденсатор
- 9-аккумуляторная батарея