Гарантия

На стартер предоставляется гарантия – 6 месяцев. Гарантия не распространяется на стартер с нарушением комплектности, имеющий механические повреждения.
Возврат стартера, вышедшего из строя в период действия гарантийного срока осуществляется в заводской упаковке с предоставлением следующих документов:

1. Заполненный гарантийный талон с подписью покупателя.
2. Чек на приобретение изделия.

Внимание! Причина выхода из строя стартера в период гарантийного срока устанавливается только после проведения соответствующей экспертизы. При выявлении в результате экспертизы нарушений в правилах эксплуатации стартера лишает Покупателя права на гарантийное обслуживание и влечёт за собой оплату Покупателем соответствующей экспертизы.

Гарантийный талон

Стартер _____ Заводской №_____

Рабочее напряжение _____

Продан _____
(наименование торговой организации)

Дата продажи «____» _____202_ г. Продавец _____МП
(личная подпись)

Покупатель

_____
с инструкцией по эксплуатации ознакомлен (личная подпись)

Адрес и контакты продавца

ПАСПОРТ

Стартер с редуктором, модель 11010085М AS

усиленный, с дополнительным тепловым реле

Применяемость:

Техника: Тракторы МТЗ-80, МТЗ-82, Т-16, Т-40, Т-25А, Т-28Х4М, ЛТЗ-55, автопогрузчик Львов 4014Д, 40811, 40261, 40271, 40816, катки дорожные ДУ-63-1, ДУ-93, ДУ-47Б, ДУ-94, асфальто-укладчики ДС-143, ДС-155, ТВЭКС экскаватор, экскаватор ЕК-12.

Двигатели: Д-144, Д-120, Д-130, Д-21А, Д-240, Д-243, Д-50, Д-50Л

Технические характеристики:

Номинальное напряжение	12В
Номинальная мощность	4.9кВт
Количество зубьев	10
Модуль	3 мм
Вращение	правое
Вес	6кг

Правила пользования стартером:

1. Время работы стартера - не более 20 сек.
Внимание! Более длительное включение может привести к перегреву стартера и повреждению аккумуляторной батареи.

2. Повторное включение стартера производить через интервал времени не менее 30сек.

3. Допустимое количество повторных включений не более трех.

4. **Внимание!** Запрещается подключать более 16,5В напряжение на модели стартеров с рабочим напряжением 12 В.

5. Как только двигатель запустился, необходимо немедленно отпустить ключ зажигания.

6. **Внимание!** Запрещается включать стартер при работящем двигателе.

7. При температуре окружающего воздуха ниже минус 10 градусов

рекомендуется перед запуском стартера произвести прогрев двигателя.

8. **Внимание!** Запрещается трогать с места трактор путем прокручивания трансмиссии через двигатель стартером.

9. **Внимание!** Крепление стартера к двигателю ОБЯЗАТЕЛЬНО произвести на все крепежные болты.

Перечень

дефектов и характерные разрушений по которым виновной стороной в выходе стартеров из строя в гарантийный период эксплуатации признается потребитель и рекламация отклоняется

Визуально выявляемый дефект	**Признаки**	**Вероятная причина дефекта**
Наличие цветов побежалости на узлах стартера	Изменение цвета материала на узлах стартера	Передержка стартера во включенном состоянии при не отключенной цепи питания стартера
Деформация деталей стартера	Наличие механических повреждений, трещин	Нарушение условий транспортировки, монтажа изделия на двигатель.
Фрезеровка зубьев шестерни привода. Продольный раскол шестерни привода.	Смятие, срезание зубьев шестерни привода, выкрашивание одного или нескольких зубьев Шестерни деформация профиля зубьев шестерни	Включение стартера на работающий двигатель при неисправной цепи питания. Попадание стороннего предмета между зубьями шестерни и венцом маховика двигателя. Установка стартера с перекосом, ослабленно крепление стартера к двигателю, стартер закреплен не на все крепежные болты.
Сорвана резьба на контактном болту реле стартера		Некачественная затяжка крепежа при монтаже стартера на двигатель
Разрушение крышки реле стартера	Наличие сколов, трещин	Небрежное обращение со стартером в процессе транспортировки, перегрузки, монтажа
Следы разборки стартера. Установка комплектующих в стартер не на заводе изготовителе		Стартер подвергался разборке потребителем