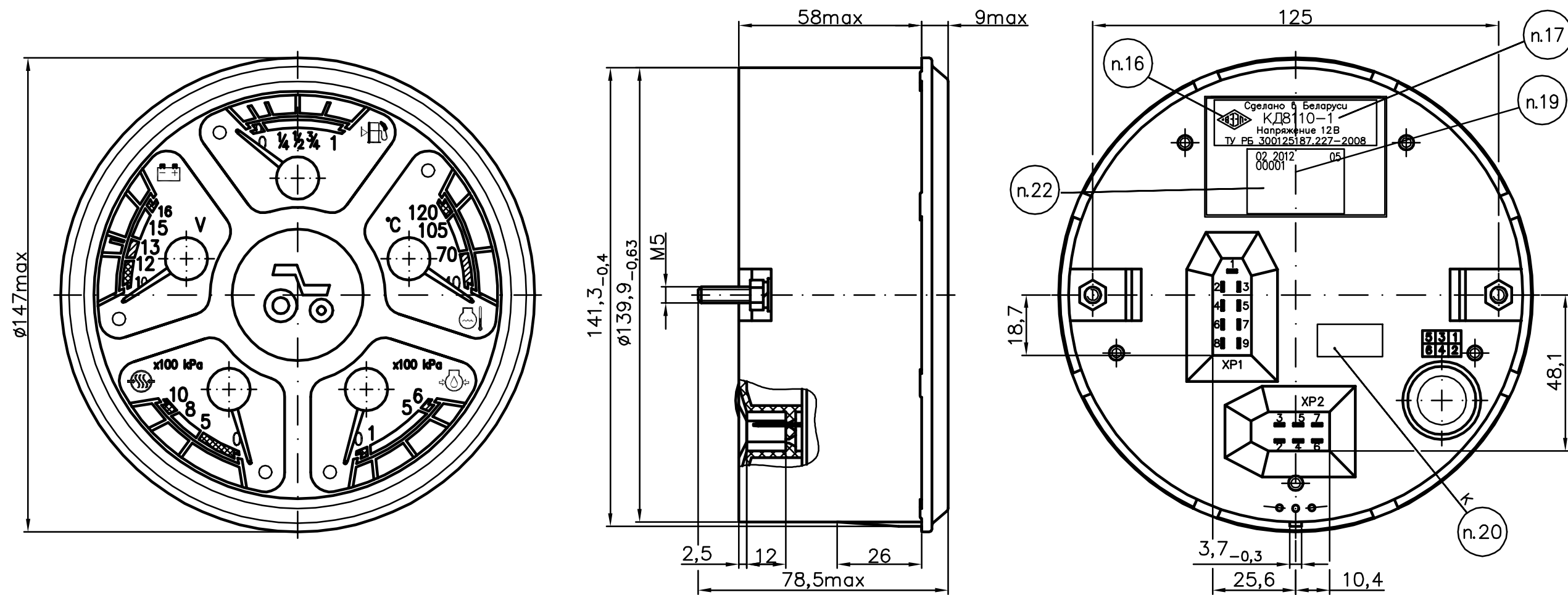
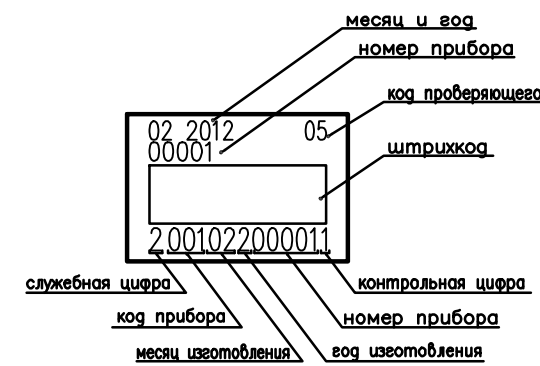
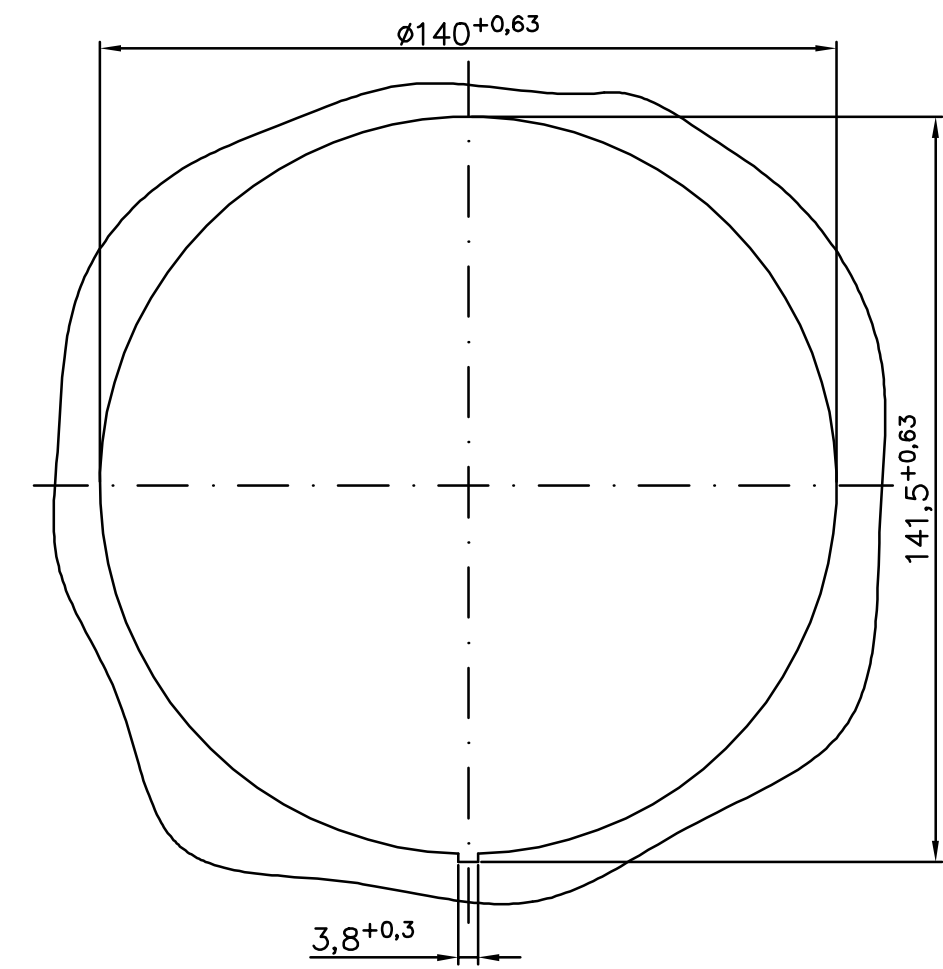


Рис. 1



Посадочное место



Условное обозначение цветовых секторов шкал указателей

	Сектор красного цвета		Сектор оранжевого цвета
	Сектор желтого цвета		Сектор зеленого цвета

Рис. 2
Остальное см. рис. 1

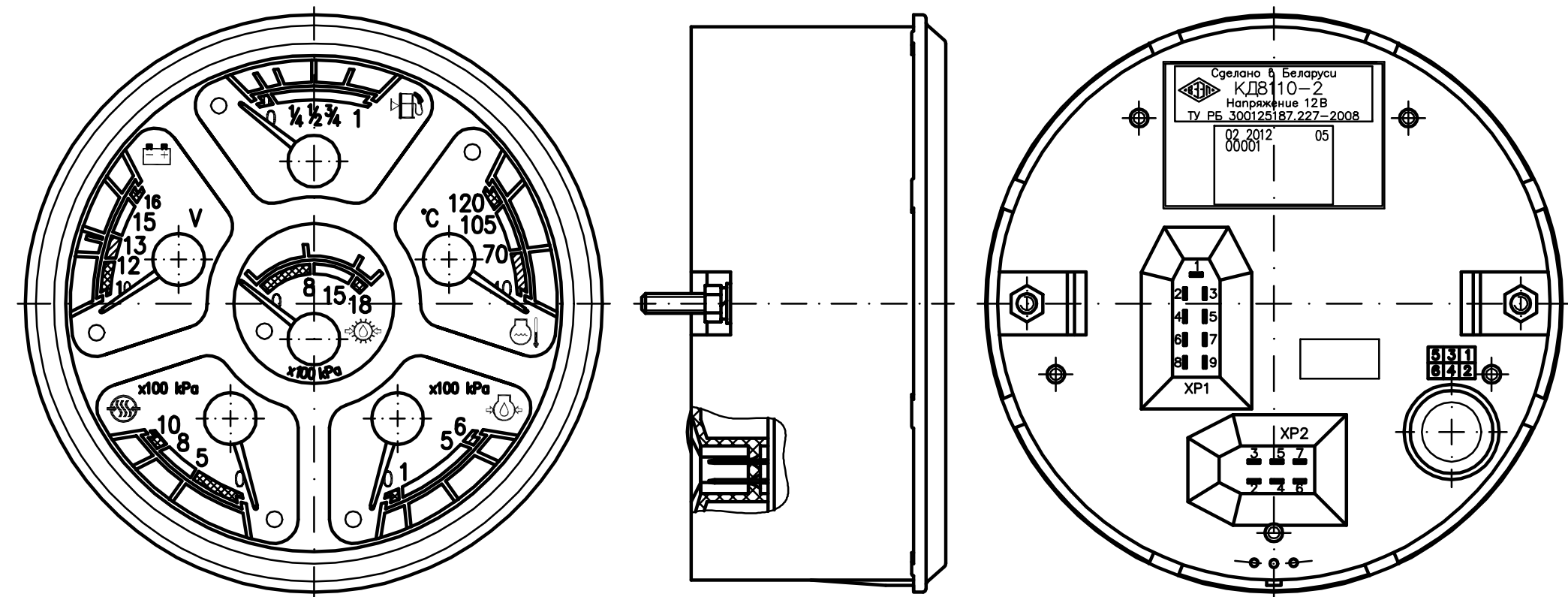


Таблица 1

Обозначение	Условное наименование	Рис.	Масса, г	Содержание меди и сплавов, содержащих медь, г
ЗПМ.499.412	КДВ110-1	1	670	14,0
-01	КДВ110-2	2	680	15,5

Таблица 3

Условное обозначение контролируемого параметра	Контролируемый параметр	Интервалы цветовых секторов шкал
	Напряжение бортовой сети, В	Красный 10-12; 15,2-16 Желтый 12-13,2 Зеленый 13,2-15,2
	Объем топлива в баке	Оранжевый 0-1/8 Зеленый 1/8-1
	Температура охлаждающей жидкости, °C	Желтый 40-70 Зеленый 70-105 Красный 105-120
	Давление масла в двигателе, x100 kPa	Красный 0-1 Зеленый 1-5 Желтый 5-6
	Давление воздуха в пневмосистеме x100 kPa	Красный 0-5; 8-10 Зеленый 5-8
	Давление масла в коробке переключения передач, x100 kPa	Красный 0-8,5; 15-18 Зеленый 8,5-15

Таблица 2

Колодка	Контакт	Назначение	
		КДВ110-1	КДВ110-2
XP1	1		Погсветка
	2		Питание "минус"
	3		Контроль заряда второй аккумуляторной батареи
	4		Зуммер
	5		CAN High
	6		CAN GND
	8		CAN Low
	9		Питание "плюс"
	XP2	2	-
3			Датчик объема топлива
4		-	Датчик давления масла в коробке переключения передач
5			Аварийная сигнализация давления воздуха в пневмосистеме
7		Датчик давления воздуха в пневмосистеме	

14. Драгоценные металлы отсутствуют. Содержание меди и сплавов, содержащих медь, в контактах, печатных платах и двигателях в соответствии с таблицей 1.
 15. Блок приборов должен соответствовать ТУ ВУ 300125187.227-2008.
 16. Маркировка товарного знака предприятия-изготовителя.
 17. Маркировка условного наименования блока приборов.
 19. Маркировка номера блока и даты изготовления.
 20. Штамп ОТК.
 21. Маркировка колодок показана условно.
 22. Технологический штриховой код.
- Включает в себя условное наименование блока приборов, дату изготовления (месяц и год) и номер блока приборов.

9. Подсоединение проводов к блоку приборов при помощи колодок гнездовых 02-2,8-7 и 02-2,8-9 ОСТ 37.003.032-88 с гнездами 03-2,8-11 ОСТ 37.003.032-88 в соответствии с таблицей 2.
10. Толщина панели для крепления блока приборов от 1 до 3 мм.
11. Момент затяжки гаек при установке блока прибором $(0,8 \pm 0,1)$ Нм.
12. Степень защиты блока приборов от проникновения пыли и воды со стороны стекла соответствует группе IP55, с других сторон - группе IP5X по ГОСТ 14254-96.
13. Климатическое исполнение У2Т2 для лицевой поверхности У1Т1 по ГОСТ 15150-69.

7. При повышении напряжения питания от 15 В до $(19,5 \pm 1)$ В блок приборов обеспечивает выполнение всех функций с ненормированной дополнительной погрешностью. При напряжении питания выше $(19,5 \pm 1)$ В блок приборов выключается, при этом стрелки принимают положение за пределами начальных отметок шкал. При последующем снижении напряжения питания до (18 ± 1) В блок приборов включается с задержкой (3 ± 1) с и обеспечивает выполнение всех функций.
8. После включения электропитания приборов колебания стрелок блока за пределами начальных отметок шкал (позиционирование стрелок) должно быть не более 4 с. Амплитуда размаха колебаний стрелок должна быть не более 2 мм. После окончания позиционирования стрелки приборов контроля температуры охлаждающей жидкости и давления масла в двигателе должны

1. Кольцо над стеклом, декоративная панель под стеклом, фон шкал, колпачки стрелок - черные; цифры, буквы, знаки, дуги с отметками, символы, стрелки - белые.
2. Цветовые сектора на шкалах в соответствии с таблицей 3: красный - опасно, недопустимый режим работы; желтый, оранжевый - осторожно, особое внимание; зеленый - безопасность, нормальный режим работы.
3. Номинальное напряжение системы электрооборудования 12 В.
4. Для освещения шкал применены светодиоды. Погсветка шкал - зеленого цвета.
5. Для сигнализации аварийных режимов заряда второй аккумуляторной батареи, температуры охлаждающей жидкости, давления масла в двигателе, давления воздуха в пневмосистеме, давления масла в коробке переключения передач (для КДВ110-2) применены светодиоды (цвет сигнализатора - красный). Для сигнализации резервного объема топлива применен светодиод (цвет сигнализатора - оранжевый).
6. При срабатывании аварийной сигнализации давления масла в двигателе и температуры охлаждающей жидкости обеспечивается включение цепи зуммера.

Перв. примен. ЗПМ.499.412 КДВ110
Справ. N
Инф. N подл. [Посл. и дата] [Взам. инв. N] [Инф. N субл.] [Подп. и дата]

ЗПМ.499.412ГЧ

Блок вторичных показывающих приборов КДВ110
Габаритный чертёж

Лист	Масса	Масштаб
А	См. табл. 1	1:1
Лист	Листов	1

ДРУНПП
"Точприбор"
Копировал
Формат А1